

Факел Таймыра

№ 2 2014

Корпоративный журнал ОАО «Норильскгазпром»



Тема номера
Победа



Стр. **8**



На обложке:

Победа. Фото Вадима Кирпиченко

В номере:

3 От редакции

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

4 На передовом рубеже

Ведутся работы по техническому перевооружению подводного перехода через реку Норильская дюкера 1Г

О ЗНАЧИМОМ

6 На горизонте — Крым

В корпоративной социальной программе санаторно-курортного лечения и отдыха работников и членов их семей произошел ряд изменений

ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА

8 Работать по совести

О том, как шел к своей трудовой победе победитель производственного соревнования в первом квартале 2014 года Владимир Марков, оператор по добыче нефти и газа участка по добыче газа и газового конденсата Мессояхского цеха по добыче газа и газового конденсата ГПУ

ОХРАНА ТРУДА

10 Поведенческий аудит

На конец первого полугодия 2014 года в ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыргаз» запланировано внедрение нового стандарта безопасности

ПОБЕДА

12 1945-2014. Переключка времен

Фотозарисовка

14 Где-то гремит война

Отрывок из рассказа красноярского писателя Виктора Астафьева «Ясным ли днем» — рассуждения героя произведения о войне, написанные почти полвека назад, по-прежнему актуальны

16 Я помню! Я горжусь!

В этом году акции «Георгиевская ленточка» исполнилось 10 лет

ТАЙМЫР — НАШ ОБЩИЙ ДОМ

18 Фронтная лямка северных оленей

Как достойно приближали день победы оленеводы и северные олени

ОЛИМПИЙСКОЙ ДОРОГОЙ

20 Есть результат!

Итоги ежегодного марафона здоровья «Лыжня «Норильского никеля»

СОБЫТИЕ

22 Наша Арктика

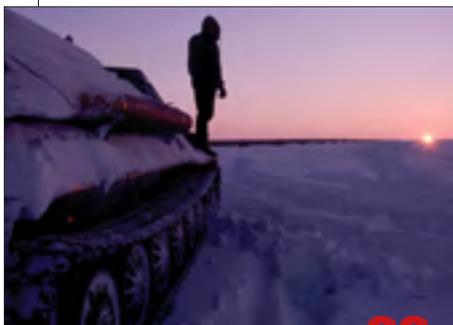
Президент России Владимир Путин подписал указ, определяющий сухопутные территории Арктической зоны России. Норильск — в их числе



Стр. **12**



Стр. **18**



Стр. **22**

Корпоративный журнал ОАО «Норильскгазпром»

Факел Таймыра

№ 2`2014

Выходит с сентября 1999 года

Редакция:

Главный редактор: **Марина Моргун**
Фотограф: **Вадим Кирпиченко**

Изготовлено: ООО «Тисо Принт»

Адрес редакции: 663318, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, 1

Телефон: (3919) 253176

e-mail: morgun@ngaz.ru

Учредитель: ОАО «Норильскгазпром»

При подготовке номера использованы фотоматериалы **из собственных архивов героев номера**

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации ПИ № 77-14390.

Тираж: 850 экз. Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 24.06.2014 г.

От редакции



Тема этого номера — **Победа**.

Конечно, в первую очередь, это Победа советского народа в Великой Отечественной войне, которую мы все ежегодно отмечаем 9 Мая. И несмотря на то, что номер выйдет уже после этого события, это будет не поздно. Потому что события, которые происходят сегодня, так перекликаются с теми, которые завершились в далеком 1945 году. К сожалению...

Они заставили всех нас по-другому взглянуть на многое — на то, как мы воспитываем своих детей, какие ценности им прививаем, как чтим своих дедов и прадедов, как относимся друг к другу.

Об этом написал красноярский писатель Виктор Астафьев в своем рассказе почти полвека назад. Столько времени прошло, а его строки оказались по-прежнему актуальны. Мы решили опубликовать отрывок из этого рассказа, прочитав который, возможно, у читателей появится желание познакомиться с его полной версией. Несмотря на то, что произведение называется «Ясным ли днем», материал было решено назвать «Где-то гремит война». Этот заголовок совсем другого рассказа Виктора Астафьева так созвучен с сегодняшними событиями...

Наверное, поэтому так актуальны сейчас и слова «Я помню! Я горжусь!» — девиз акции «Георгиевская ленточка», об истории которой мы также решили рассказать на страницах журнала. Казалось, сравнительно недавно появилась символическая лента — атрибут акции на автомобилях, рюкзаках школьников, детских колясках, дамских сумочках и лацканах пиджаков. А в этом году ей исполнилось уже 10 лет! И так получилось, что в этом же году лента стала символической не только для молодого поколения, которое должно помнить, **кто и какой ценой выиграл самую страшную войну прошлого века, чьими наследниками оно остается, чем и кем должно гордиться**. В этом году георгиевская ленточка приоб-

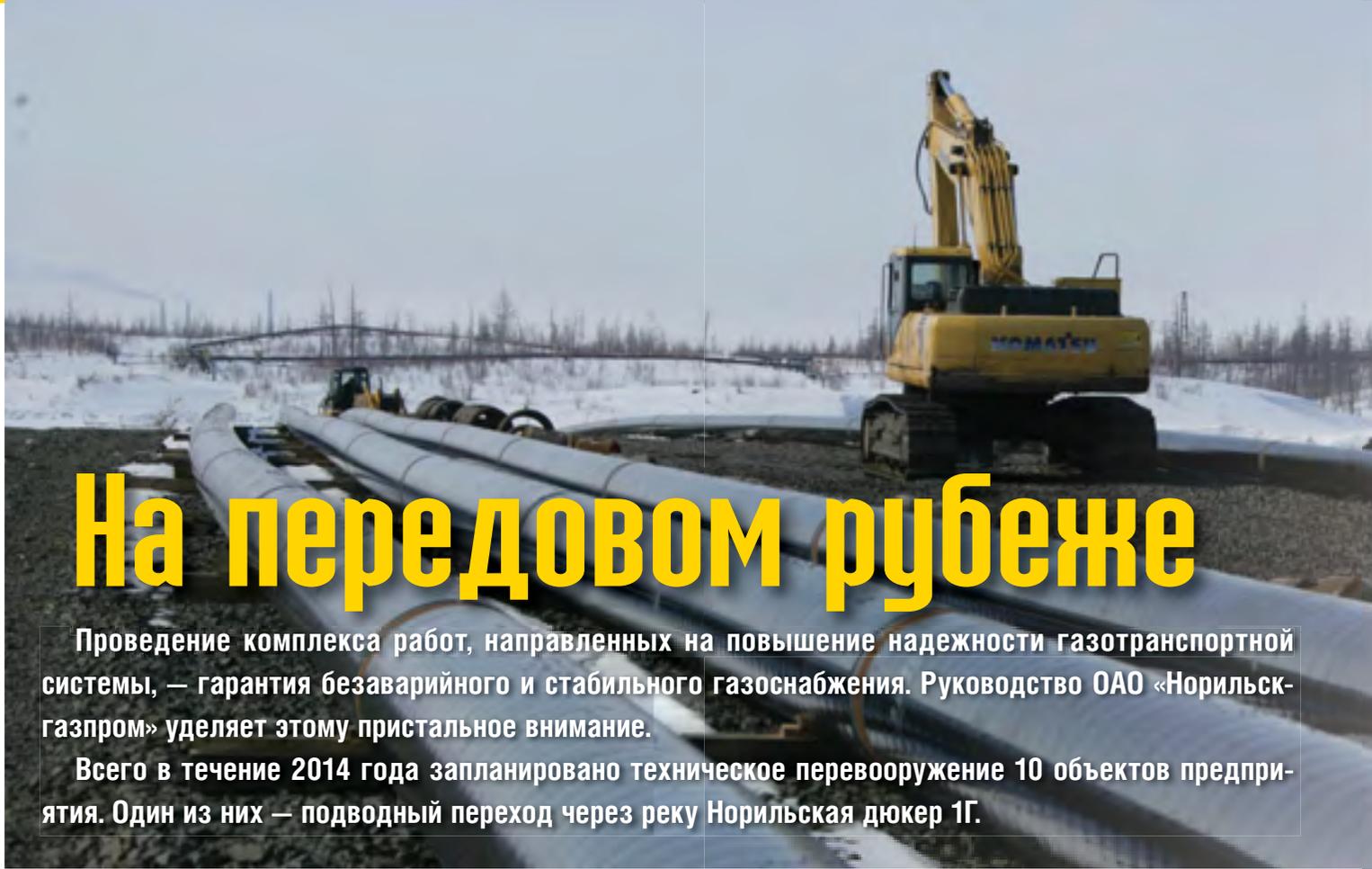
рела новый смысл и новое значение: она стала отличительным знаком тех, кто сегодня борется с поднимающим голову нацизмом на Украине.

А ведь в годы Великой Отечественной войны мы все были вместе. И приближали день Победы как могли. В материале «Фронтная лямка северных оленей» Анатолий Мухачев, в свое время постоянный автор «Факела Таймыра», рассказывает о том, как достойно приближали день победы оленеводы и северные олени...

В мирное время победа тоже нужна. Она необходима на производственном рубеже, когда идет техническое перевооружение объекта. Потому что от его состояния зависит энергетическая безопасность Норильского промышленного района. «На передовом рубеже» — так называется статья о техническом перевооружении дюкера на реке Норильская, который проводят специалисты подрядной организации ОАО «Народное предприятие «6-ой отряд подводно-технических работ» из Калининграда. Кстати, интересна история отряда. Она начинается в 1943 году, когда в составе Днестровской речной флотилии было создано военное подразделение для выполнения судоподъемных и аварийно-спасательных работ. Вот она, опять перекличка времен.

Для каждого из нас важна победа в труде. Победитель производственного соревнования в первом квартале 2014 года Владимир Марков, оператор по добыче нефти и газа участка по добыче газа и газового конденсата Мессояхского цеха по добыче газа и газового конденсата ГПУ, расскажет о том, как он шел к своей трудовой победе.

В статье «Есть результат!» мы расскажем о спортивных победах наших газовиков. Норильскгазпромовцы ежегодно участвуют в марафоне здоровья «Лыжня «Норильского никеля». В этом году они были отмечены и среди самых активных участников «Марафона», и среди участников в семейных стартах.



На передовом рубеже

Проведение комплекса работ, направленных на повышение надежности газотранспортной системы, — гарантия безаварийного и стабильного газоснабжения. Руководство ОАО «Норильскгазпром» уделяет этому пристальное внимание.

Всего в течение 2014 года запланировано техническое перевооружение 10 объектов предприятия. Один из них — подводный переход через реку Норильская дюкер 1Г.

С момента ввода в эксплуатацию дюкера 1Г прошло почти 40 лет.

Подводный переход через р. Норильская уложен полутраншейно, поэтому в зимний период на его участках происходит интенсивное наращивание льда вокруг трубопровода, что приводит к образованию провисов.

Причина такого состояния перехода, считают в управлении магистральных газопроводов, — несовершенные проектные решения и низкое качество строительства. В частности, в свое время не были учтены донные деформации акватории реки в районе створа подводных переходов, гидродинамическое воздействие потока на трубопровод при полутраншейной укладке и обледенение; кроме того, участки подводных трубопроводов уложены выше профиля размыва русла реки.

В 2008 году специалисты Научно-технического центра «ДИАТЭКС» (г. Волгоград) провели техническое диагностирование объекта. Согласно их заключению, разрешенное давление подводного перехода 1Г через реку Норильская (5,5 МПа) оказалось вдвое меньше проектного (2,6 МПа). По результатам обследования нитки был составлен отчет, и началась работа по подготовке необходимой проектно-сметной документации для проведения технического перевооружения подводного перехода.

Цель данного проекта — обеспечение надежного и бесперебойного газоснабжения промышленных объектов НПР, а также предотвращение ЧС с возможным причинением вреда окружающей среде.

Работы по техническому перевооружению объекта начались в апреле. Их выполняют специалисты подрядной организации ОАО «Народное предприятие «6-ой экспедиционный отряд подводно-технических работ» (г. Калининград).

Работы состоят из двух основных этапов. Первый —

Историческая справка:

Подводный переход через реку Норильская дюкер 1Г строился в составе второй нитки магистрального газопровода «Мессояха-Норильск» для обеспечения газом промышленных потребителей в то время еще поселка Талнах. Переход расположен на 260 км трассы магистрального газопровода «Мессояха-Норильск». Диаметр трубопровода — 530 мм. Год ввода в эксплуатацию дюкера — 1974. Общая протяженность перехода — 1045 м, длина подводной части — 543 м.

«зимний» — включает в себя замену участка дюкера в пойменной части на правом берегу реки Норильская. Как объяснил Роман Мокрушин, начальник 3-ей подводно-технической группы ОАО «Народное предприятие «6-ой экспедиционный отряд подводно-технических работ» (далее — ОАО «НП «6 ЭОПТР»), «проведение данного вида работ именно в зимний период времени обусловлено тем, что летом из-за заболоченной местности будет затруднен доступ к месту производства работ».

Именно поэтому завершить планируемый объем «зимних» работ необходимо в сжатые сроки, до наступления паводка. «Поэтому, — отмечает Роман Мокрушин, — все должно быть просчитано, продумано, и без каких-либо задержек сделано. Могу заверить, что мы укладываемся в поставленные сроки».

Второй этап — «летний» — более продолжительный по времени и по сложности. С помощью плавсредств будет проводиться замена русловой части подводного перехода. Вся основная работа будет проходить под водой.

Специалисты отдела технического надзора управления капитального ремонта и строительства и управления магистральных газопроводов ведут постоянный контроль за безопасным проведением работ в охранной зоне магистрального газопровода и за качеством выполняемых работ. Кроме того, ежемесячно проводится приемка выполненных работ «Что касается подводных работ, — рассказывает Роман Мокрушин, — то механизм их приемки отработан. Она проводится промерами, при помощи ручных средств (наметка, лот веревочный) или механизированных (эхолот). Также регулярно ведутся водолазные обследования».

ОАО «Народное предприятие «6-ой экспедиционный отряд подводно-технических работ» сотрудничает с ОАО «Норильскгазпром» не первый год. Среди объектов последних лет — подводные переходы на реках Енисей, Большая и Малая Хета. Специалисты отряда отмечают, что каждый из дюкеров — особенный, требует своего подхода, что, безусловно, сказывается и на особенностях работ, в зависимости от объекта.

«Несомненно, половина успеха любого дела — это коллектив, — рассказывает Роман Мокрушин. — Основной костяк нашей бригады ездит на Север не первый год. Люди знакомы со спецификой региона, условиями работ. Поэтому коллектив у нас сплоченный».



История ОАО «Народное предприятие «6-ой отряд подводно-технических работ» начинается с 1943 года, когда в составе Днестровской речной флотилии было создано военное подразделение для выполнения судоподъемных и аварийно-спасательных работ.

С 1957 года основными видами деятельности отряда становятся строительство дюкеров (подводных трубопроводов), водозаборов, выпусков, слипов, очистка водоемов, намыв территорий.

С ОАО «Норильскгазпром» 6-ой ЭОПТР сотрудничает не первый год. Среди объектов последних лет — подводные переходы на реках Енисей, Большая и Малая Хета.



Есть специалисты, отработавшие в отряде много лет, у которых всего одна запись в трудовой книжке. Опытные работники делятся своими профессиональными знаниями с молодежью. Еще одна традиция у предприятия — преемственность поколений».

Завершение капитального ремонта подводного перехода через реку Норильская дюкера 1Г запланировано на конец октября 2014 года.





Как уже неоднократно было отмечено в предыдущих номерах «Факела Таймыра», в ОАО «Норильскгазпром» действует ряд корпоративных социальных программ. Сегодня речь пойдет о санаторно-курортном лечении и отдыхе работников и членов их семей. В данной программе произошел ряд изменений, которые касаются как мест отдыха, так и его организации.

Круглогодично для работников предприятия и членов их семей организуется отдых и лечение в санатории «Заполярье» (г. Сочи), санатории «Россия (г. Белокуриха) и гостиничном комплексе «Аллегра 4*» (Болгария). Сегодня в рамках действия корпоративной социальной программы у газовиков появилась возможность отдохнуть и оздоровиться также на Южном берегу Крыма.

В период с **июля по сентябрь 2014 года** будет организовано оздоровление работников на базе **санаторного комплекса «Дюльбер»**. Комплекс расположен на Южном берегу Крыма, в поселке **Кореиз**.

Санаторий профилируется на лечении нервной системы, сложных заболеваний дыхательных путей, избавлении от аллергии, восстановлении сердечно-сосудистой системы.

Отдых и лечение будут проводиться на базе двух корпусов — «Дюльбер» и «Морской прибор». Инфраструктура санатория включает в себя собственный пляж, рестораны, бары, крытый бассейн, водолечебницу, массажный кабинет, сауну, кинозал,

парикмахерскую и т.д. Питание — 3-х разовое. Продолжительность отдыха — 21 день.

Дети до 4 лет принимаются при семейном отдыхе по 2-х, 3-х, 4-х-местным путевкам бесплатно. Для размещения детей от 4-х лет и старше на дополнительном месте в номере предусмотрены курсовки. В стоимость путевки входит курс санаторно-курортного лечения с учетом медицинских показаний. Стоимость одной путевки для работника предприятия — 10000 рублей, одной курсовки — 6000 рублей.

Проезд в санаторный комплекс от железнодорожного вокзала Симферополя рейсовым автобусом или маршрутным такси до Ялты, далее автобусом № 27 до остановки «Санаторий «Дюльбер».

Произошел ряд изменений в организации отдыха и оздоровления работников в санатории «Заполярье» (г. Сочи).

В третьем квартале 2014 года оформление путевок работникам в санаторий «Заполярье» будет осуществляться в рамках единой оздоровительной программы, которая предусматривает отдых и на курорте «Роза Хутор» (г.Сочи). Это означает, что

отдельно друг от друга путевки в указанные места отдыха не оформляются.

Данная программа оздоровления предусматривает вначале заезд в гостиницу «Тюлип Инн Роза Хутор 3*» со вторника по пятницу (3 ночи/4 дня) или с пятницы по вторник (4 ночи/5 дней). По окончании отдыха в гостинице «Тюлип Инн Роза Хутор 3*» отдыхающих централизованно доставляют для продолжения отдыха в санаторий «Заполярье» на 21 день (трансфер входит в стоимость путевки). Таким образом, **общая продолжительность совмещенного отдыха составит 24-25 дней**. В период пребывания на курорте «Роза Хутор» для отдыхающих предусмотрена обширная культурно-досуговая и экскурсионная программа (входит в стоимость путевки). В дни заездов по вторникам и пятницам будет организован трансфер из аэропорта г. Сочи до отеля «Роза Хутор» для прилетающих прямым рейсом Норильск — Сочи авиакомпании «Таймыр».

Если отдыхающие вылетают в Сочи из других городов России, то добраться до отеля «Роза Хутор» можно следующим образом: *от аэропорта* — автобусом № 105, 135 до остановки «Роза Хутор», *от ж/д вокзала Адлера* — автобусом № 105 до остановки «Роза Хутор» (конечная) или на электричке «Ласточка» до станции «Красная Поляна», далее на бесплатном автобусе «Роза Хутор» до курорта «Роза хутор» либо пешком от пешеходного моста ж/д станции «Красная Поляна».

Стоимость путевки для работников составит: в «Розу Хутор» 1500-2000 рублей, стоимость дополнительного места в номере для детей в возрасте 3-14 лет — 500-700 рублей, в зависимости от дня недели заезда.

Стоимость путевки в санаторий «Заполярье» — 11000-14000 рублей, в зависимости от типа размещения. Стоимость дополнительного места в номере для детей в возрасте 3-14 лет составляет 6500 рублей.

Продолжается оздоровление работников по путевкам в санаторий «Россия» (г. Белокуриха). Уникальное расположение курорта и местный климат способствуют профилактике и лечению многих заболеваний, а также здоровому полноценному отдыху. Чистейший горный воздух не уступает по своему составу воздуху швейцарских гор благодаря шикарному лесу и обилию родников. Показания для лечения: сердечно-сосудистые заболевания, заболевания и расстройства центральной нервной системы, периферической нервной системы, гинекологические заболевания.

Стоит отметить, что **объем и характер лечебно-диагностических процедур, входящих в стоимость путевки, определяется врачом каждого из санаториев («Заполярье», «Россия», «Дюльбер») по одной из программ, в соответствии с рекомендациями терапевта, указанными в санаторно-курортной карте.**

С июля по ноябрь 2014 года продолжается отдых по туристическим путевкам в отеле «Аллегра 4*», расположенном на курорте «Золотые пески» в Болгарии. Отель находится в центральной части курорта в 300 м от моря. В стоимость путевки включено: авиаперелет charterным рейсом по маршруту Москва-Варна-Москва, питание — завтрак, обед, ужин по системе «шведский стол» (безалкогольные напитки и соки к обеду, безалкогольные напитки, соки и слабоалкогольные напитки (пиво, вино) к ужину), групповой трансфер: аэропорт-отель-аэропорт, медицинская страховка.

Во время заездов в период с **11 апреля по 16 мая** и с **3 октября по 7 ноября 2014 года** предоставляются 10-дневное медицинское лечение и 3 экскурсии на выбор.

В летний сезон 2014 года организуется централизованный выезд детей работников в санаторно- и спортивно-оздоровительные лагеря «Вита» (г. Анапа), «The RANCH» (Греция).

Заезды ребят в **детский санаторно-оздоровительный лагерь «Вита» (г. Анапа)** запланированы на 4 июня и 16 июля. Лагерь находится на западе города-курорта Анапа, в 7 км от аэропорта города, в первой береговой зоне, расстояние до пляжа — 100 м. На его территории расположены: собственный песчаный пляж, футбольное поле, площадка гимнастических снарядов, баскетбольная площадка, теннисные столы, волейбольная площадка, библиотека, детские кафе, магазины, аттракционы, кинотеатр со звуком Dolby Surround. Питание — 5-ти разовое, специально для детей разработано разнообразное меню. Продолжительность отдыха — 42 дня, стоимость путевки — 9000 рублей.

Заезды ребят в спортивно-оздоровительный лагерь «The RANCH» (Греция) запланированы на 16 июня и 14 июля. Лагерь расположился на полуострове Пелопоннес в 97 км от Афин. Дети будут жить в деревянных двух- и одноэтажных домиках. Продолжительность отдыха — 29 дней, стоимость путевки — 10000 рублей.

Родителям необходимо обратить внимание на то, что комплектование детей в оздоровительный подростковый лагерь «The RANCH» осуществляется на конкурсной основе согласно утвержденному Положению «О проведении конкурса на поездку в зарубежный оздоровительный лагерь среди детей работников предприятий Группы «Норильский никель». Ознакомиться с данным документом можно на общекорпоративном сетевом ресурсе или непосредственно в отделе по социальному развитию, спорту и связям с общественностью.

На территории лагеря находится современный спортивный комплекс, который включает 3 бассейна, тренажерный зал, крытый спортивный зал, баскетбольные площадки. Территория охраняется круглосуточно, в ночное время освещена, на всей территории установлены видеокамеры. Питание в лагере — 4-х разовое, меню — разнообразное. Также в путевку включены три экскурсии — г. Афины, г. Эпидаврос, Микены-Толо и дополнительные занятия: два — по верховой езде, два — по стрельбе из лука, два — по езде на горных велосипедах.

Стоит отметить, что комплектацией педагогического и медицинского персонала для сопровождения детских групп в оздоровительные лагеря занимается Управление по персоналу и социальной политике ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель». Задача сопровождающих — контроль над детьми и поддержание постоянной связи между родителями с детьми. При этом в лагере «Вита» каждый отряд возглавляют воспитатели и вожатые из числа студентов педагогических вузов РФ, которые занимаются с детьми в течение всего периода. В лагере «The RANCH» каждый отряд возглавляют сопровождающие, укомплектованные Управлением по персоналу и социальной политике ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель»

Оплата проезда в детские лагеря осуществляется за счет ежегодной оплачиваемой дороги ребенка за собственные средства работника.





Работать по совести

Мы продолжаем рассказывать о победителях производственных соревнований среди работников структурных подразделений ОАО «Норильскгазпром». По итогам первого квартала 2014 года лучшим рабочим Газопромыслового управления стал Владимир Марков — оператор по добыче нефти и газа участка по добыче газа и газового конденсата Мессояхского цеха по добыче газа и газового конденсата 5 разряда.

Если бы Владимиру Маркову в свое время сказали, что он будет жить и работать в Норильске, он бы этому, мягко говоря, очень удивился. Владимир родился и вырос в Омске, окончил здесь Профессиональный нефтехимический лицей и продолжил рабочую династию Марковых на Омском нефтеперерабатывающем заводе (сегодня — ОАО «Газпромнефть-Омский НПЗ», дочернее предприятие компании «Газпром нефть» — *прим. ред.*).

Спустя некоторое время парень познакомился со своей будущей супругой Русланой, которая приехала в Омск из Норильска, чтобы получить высшее образование. Молодые люди долгое время встречались и уже строили совместные планы. Но когда после окончания учебы девушки встал вопрос о ее трудоустройстве, оказалось, что его не так просто решить в городе, который познакомил ребят.

Руслана вернулась к родителям в Норильск, где и нашла работу. В течение трех последующих лет они общались дистанционно. Но потом решили, что дальше так продолжаться не может, и Владимир переехал в северный город.

Здесь стоит сказать о том, что во время так называемого периода дистанционного общения со своей возлюбленной нашему герою удалось побывать в Норильске. Тут он провел один из сво-

их отпусков: «Я был в шоке от города, и тогда сказал себе, что сюда никогда не приеду... А через год приехал». Как говорится, никогда не говори «никогда».

За плечами у Владимира — пятнадцатилетний стаж работы оператором технологических установок на нефтеперерабатывающем заводе. Именно поэтому, начав поиск работы в Норильске, он сразу обратил внимание на газодобывающее предп-

По словам Руслана Денисламова, начальника Мессояхского цеха по добыче газа и газового конденсата, с первых дней работы Владимир проявил себя грамотным, инициативным и постоянно совершенствующим свою квалификацию работником.

ривание и отправил туда свое резюме. В декабре 2011 года Владимир стал работником «Норильскгазпрома».

Сначала он трудился слесарем по ремонту технологических установок участка по добыче газа и газового конденсата Мессояхского цеха по добыче газа и газового конденсата ГПУ, но уже через год был переведен на должность оператора по добыче нефти и газа.

Несмотря на имеющийся трудовой опыт, сначала нашему герою понадобилось время, чтобы полностью вникнуть в особенности работы на новом месте: «Главное отличие — это технологический процесс, который на нефтеперерабатывающем заводе включает в себя только переработку. Здесь же технология предусматривает полный производственный цикл, начиная от добычи газа и газового конденсата, — рассказывает Владимир. — Поэтому важно хорошо знать развязку трубопроводов, а также учитывать особенности работы скважин».

Его наставником стал коллега по цеху Николай Растегин — оператор по добыче нефти и газа участка по добыче газа и газового конденсата Мессояхского цеха по добыче газа и газового конденсата 6 разряда. Также Владимир самостоятельно изучал технологические схемы. По его словам, он старался «все пройти и посмотреть»: «Если на месте сидеть, ничего не поймешь».

Проработав в «Норильскгазпроме» два с половиной года, Владимир отметил, что работа оператора по добыче нефти и газа отличается от работы оператора технологических установок на нефтеперерабатывающем заводе не только в технологии, но и в эмоциональном плане: «На нефтеперерабатывающем заводе все объекты технологической цепочки настолько взаимосвязаны друг с другом, что у оператора нет не только права, но и времени на ошибку. Он должен молниеносно принимать решения, потому что от его работы целиком и полностью зависит режим работы соседней

месторождения в оптимальном и работоспособном режиме. Думаю, в дальнейшем Владимиру вполне можно доверить руководство бригадой, участком».

Наш герой признается, что сегодня не жалеет о своем переезде на Север. «Единственное, что давит, — долгая зима, — продолжает Владимир. — Когда знакомые пишут с материка, что там уже настоящее лето, а у нас еще снег не сошел, осознавать это тяжело. Но потом как-то себя успокаиваешь: раз так сложилось — значит, нужно найти в этом плюсы». Возможно, в скором будущем одним из таких плюсов сможет стать красота природы тундры в окрестностях города, куда он с супругой пока выбирается очень редко. В планах у Владимира — перевезти из Омска в Норильск личный автомобиль, с помощью которого можно будет этот пробел исправить.

О том, что он стал лучшим рабочим по итогам производственного соревнования, Владимир узнал на вахте. «Был приятно удивлен, — признается наш герой. — Не считаю себя каким-то особенным, просто старался выполнять свои трудовые обязанности добросовестно. Так, как меня учили».



Владимир Марков: «Не считаю себя каким-то особенным, просто стараюсь выполнять свои трудовые обязанности добросовестно — так, как меня учили».

За плечами у Владимира — пятнадцатилетний стаж работы оператором технологических установок на нефтеперерабатывающем заводе. Именно поэтому, начав поиск работы в новом городе, он сразу обратил внимание на газодобывающее предприятие и отправил туда свое резюме.

установки, на которой тоже работают люди. Это, конечно, очень тяжело психологически. В «Норильскгазпроме» в этом плане работать спокойнее. Безусловно, работа оператора по добыче нефти и газа не менее ответственна, но все-таки есть время ту или иную ситуацию обдумать и обсудить».

Коллеги Владимира отмечают его трудолюбие и профессиональный подход к решению любого производственного вопроса.

По словам Руслана Денисламова, начальника Мессояхского цеха по добыче газа и газового конденсата, с первых дней работы Владимир Марков проявил себя грамотным, инициативным и постоянно совершенствующим свою квалификацию работником: «В работе он проявляет большую ответственность по поддержанию эксплуатационного фонда скважин, газосборных шлейфов, объектов подготовки и переработки газа и газового конденсата Мессояхского

Поведенческий аудит

В последние годы в российских организациях широкое распространение получили новые методы и направления совершенствования управления охраной труда. В отличие от многоступенчатого контроля за состоянием охраны труда, давно зарекомендовавшего себя в российской практике, новые стандарты и их элементы ориентированы на проективные (предупредительные) методы работы и непрерывное совершенствование системы управления охраной труда (СУОТ).

В настоящее время работа по внедрению новых стандартов безопасности началась в Заполярном филиале ОАО «ГМК «Норильский никель». Один из внедряемых стандартов — «Поведенческий аудит безопасности».

Подобные нововведения также ожидаются в ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыргаз». По словам и.о. начальника управления промышленной безопасности и охраны труда ОАО «Норильскгазпром» Николая Галяндина, внедрение стандарта поведенческого аудита в газодобывающих компаниях запланировано на конец первого полугодия 2014 года.

Главное отличие новых стандартов и их элементов — вовлечение в управление охраной труда практически всего персонала и стимулирование его деятельности в этом направлении.

На необходимость такого подхода указывает вывод многих исследователей о том, что в подавляющем большинстве причинной несчастных случаев и происшествий на производстве являются небезопасные действия персонала.

Как отмечает американский исследователь У. Лус, если в два раза сократить опасные условия труда, то общий травматизм уменьшится не в разы, а всего лишь на 2%, но если сократить в два раза опасные действия персонала, то травматизм уменьшится на 48%. Как видно, есть разница.

Сегодня в организациях широко практикуется такой метод привлечения работников к контролю за обеспечением безопасности на производстве как многоступенчатый контроль за состоянием охраны труда.

Однако этот метод, который применялся на протяжении многих лет практически без изменения, оброс формализмом и перестал активно влиять на приверженность специалистов вопросам охраны труда и результативность этой деятельности. Кроме того, большое количество нарушений на рабочих местах

Поведенческий аудит основан на наблюдении за действиями работника во время выполнения им производственного задания и его рабочим местом с точки зрения условий безопасности, а также на последующей беседе между работником и аудитором — лицом, проводившим поведенческий аудит.



и участках происходит по организационным причинам — из-за ошибочных действий персонала или несовершенства с позиций безопасности инструкций, стандартов организации, положений и т. п., по которым персонал работает. На практике на эти проблемы внимание обращается лишь тогда, когда происходят несчастные случаи (опрашивается персонал: почему он так работал, соответствует ли его работа регламентируемым процедурам и методам, не содержат ли ошибок сами процедуры, соответствуют ли они действующим правилам и нормам).

Эти несоответствия отметили специалисты зарубежных фирм и компаний, которые в деятельности по обеспечению безопасности на производстве основное внимание концентрируют на правильности поведения людей и выполнении ими мер безопасности.

Поскольку эта деятельность осуществляется в рамках повышения эффективности управления безопасностью на производстве, в систему управления охраной труда организации была встроена соответствующая методика. Один из элементов этой методики, касающийся проведения аудита, смысл которого —



оценивать людей и их поведение при осуществлении деятельности на рабочих местах, был назван аудитом поведения.

Поведенческий аудит направлен на определение, обнаружение и исключение отклонений, вызванных неправильным несоответствующим (или) опасным поведением персонала, и содействует закреплению правильного поведения. Поведенческий аудит является частью системы управления охраной труда и относится к третьей функции управления — контролю. Он основан на наблюдении за действиями работника во время выполнения им производственного задания и его рабочим местом с точки зрения условий безопасности, а также на последующей беседе между работником и аудитором — лицом, проводившим поведенческий аудит.

Основными целями поведенческого аудита безопасности являются:

- немедленное исправление опасного поведения и поддержка безопасного поведения, а также тех усилий, которые работник предпринял, чтобы выполнить требования безопасности;
- выявление причин выполнения работы с нарушениями нормативных требований (недостаточное обучение, отсутствие условий, невнимательность и т. д.);
- выявление слабых сторон СУОТ на уровне регламентирующих документов, а также на организационном и квалификационном уровнях;
- определение корректирующих мер.

Поведенческий аудит, как и любой вид аудиторской проверки, включает в себя следующие этапы: планирование аудита; проведение аудита; отчет об аудите; принятие корректирующих мер; контроль за выполнением корректирующих мер по результатам поведенческого аудита.

В проведении поведенческого аудита должны принимать участие руководители и специалисты всех уровней управления организацией. Для обеспечения этого и регулярности проведения поведенческого аудита его необходимо планировать. **Планирование** должно обеспечивать постоянную готовность аудиторов и участка к возможной проверке. На предприятиях практикуется составление графиков **проведения поведенческих аудитов безопасности**. График позволяет обеспечить участие всех руководителей в проведении аудита, спланировать все действия по времени.

Если при проведении поведенческого аудита безопасности работник совершает опасное действие, надо его остановить и обсудить с работником, как эту работу выполнять более безопасно, а главное — сделать акцент на возможных последствиях

Целью поведенческого аудита безопасности, наблюдения за поведением работника и беседы с ним является выявление несоответствий (недостатков), а не наказание работника.

опасных действий, а не комментировать то, как работник выполнял работу. Надо спросить работника, как выполнять эту работу более безопасно и что еще надо сделать (провести обучение, собрание по охране труда и т. п.), чтобы исключить опасные действия.

Если же при аудите работник действовал безопасно, то надо отметить его безопасное

поведение и те усилия, которые он предпринял в соответствии с требованиями охраны труда, а также обсудить другие аспекты безопасности (обучение, собрание по охране труда, травмоопасные рабочие места и участки и т. п.).

В любом случае, независимо от того, правильное или неправильное поведение безопасности демонстрировал работник, **в конце беседы надо поблагодарить его за внимательное отношение к беседе и согласие работать безопасно в будущем.**

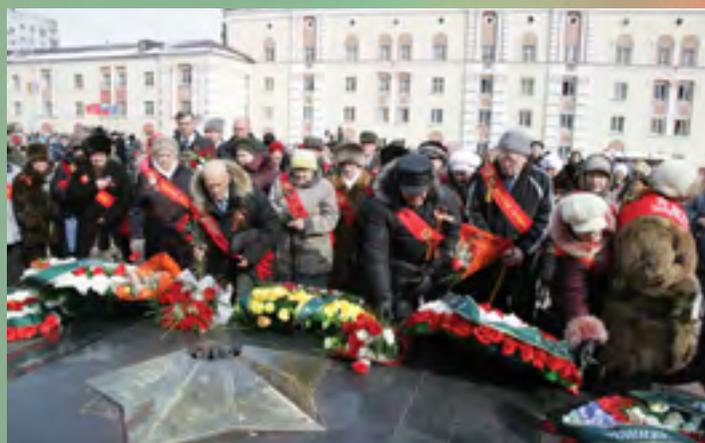
Лицо, проводящее аудит, должно задокументировать его результаты и составить **отчет** по стандартной форме, в котором необходимо перечислить все выявленные опасные действия (условия), предпринятые им немедленные корректирующие действия, предложения по предотвращению повторения опасных действий, корректирующие действия, требующие временных или других ресурсных затрат, а также положительные наблюдения. **Важно, что целью поведенческого аудита безопасности, наблюдения за поведением работника и беседы с ним является выявление несоответствий (недостатков), а не наказание работника.**

Этот принцип должен соблюдаться и при оформлении отчета по поведенческому аудиту. **В отчете не указываются фамилии сотрудников**, в отношении которых проводился аудит, так как важно добиться устранения несоответствия (нарушения), выявленного при аудите, а не выявить и наказать нарушителя.

Завершается отчет об аудите перечнем немедленных и долгосрочных корректирующих действий по выявленным несоответствиям (нарушениям) с указанием сроков выполнения и ответственных лиц. Эти меры заранее согласовываются с руководителем участка, цеха и т. д.

Анализ результатов аудита — ключевое звено в совершенствовании системы управления охраной труда, поскольку позволяет выявлять частоту опасных действий (условий, ситуаций), происходящих на конкретных участках или относящихся к конкретным видам работ.

*Источник: Информационный портал по охране труда
<http://www.trudohrana.ru>*





*Хотят ли русские войны?
Спросите вы у тишины
над ширью пашен и полей
и у берез и тополей.
Спросите вы у тех солдат,
что под березами лежат,
и пусть вам скажут их сыны,
хотят ли русские войны.*



*Не только за свою страну
солдаты гибли в ту войну,
а чтобы люди всей земли
спокойно видеть сны могли.
Под шелест листьев и афиш
ты спишь, Нью-Йорк,
ты спишь, Париж.
Пусть вам ответят ваши сны,
хотят ли русские войны.*

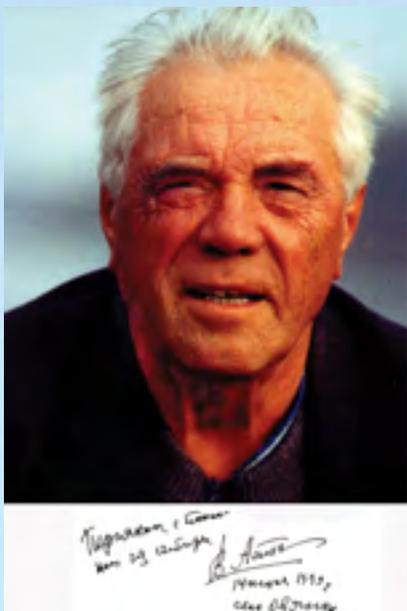


*Да, мы умеем воевать,
но не хотим, чтобы опять
солдаты падали в бою
на землю грустную свою.
Спросите вы у матерей,
спросите у жены моей,
и вы тогда понять должны,
хотят ли русские войны.*



Евгений Евтушенко 1961

Где-то гремит война



«Учитесь, почитайте родителей, не забывайте нас, бывших солдат, берегите наши могилы и не пачкайте нашу память грязными поступками, не тревожьте нас пустыми, громкими словами — держитесь стойко, не кусошничайте, не подхалимствуйте, и очень прошу, очень — не пейте!» — таково завещание человека удивительной судьбы, хранителя исторической и культурной памяти красноярцев писателя Виктора Астафьева, сделанное им почти тридцать лет назад.

1 мая исполнилось 90 лет со дня рождения Виктора Петровича Астафьева. Современная литература богата любимыми именами, но для тех, кто имеет отношение к Сибири, к Красноярску, его имя имеет особенное значение.

В своем творчестве Виктор Петрович уделял особое внимание теме войны. Писатель-фронтовик писал о ней без приукрашивания, порой жестко, но честно. В одном из своих интервью он так сказал об этом: «...Надо постоянно напоминать о ней людям, чтобы не забывали.

Надо не героическую войну показывать, а пугать — ведь война отвратительна!».

Предлагаем вниманию читателей «Факела Таймыра» отрывок из рассказа Виктора Астафьева «Ясным ли днем». В нем автор не пугает войной, он пугает ее «отголосками». И слушая рассуждения героя рассказа о войне, становится понятно, что строки, написанные почти полвека назад, к сожалению, по-прежнему актуальны.

И в городе падал лист. С лип — желтый, с тополей — зеленый. Липовый легкий лист разметало по улицам и тротуарам, а тополе-вый лежал кругами возле деревьев, серея шершавой изнанкой.

И в городе, несмотря на шум, суету, многолюдство, тоже сквозила печаль, хотя было ясно по-осеннему и пригревало.

Сергей Митрофанович шел по тротуару и слышал, как громко стучала его деревяшка в шумном, но в то же время будто и при-тихшем городе. Шел он медленно, старался деревяшку ставить на листья, но она все равно стучала.

Каждую осень его вызывали из лесного поселка в город, на врачебную комиссию, и с каждым годом разрасталась в его душе обида. Чем прибранней становился город, чем больше замечал он в нем хороших перемен, наряднее одетых горожан, тем больше чувствовал униженность и обиду. Дело дошло до того, что, молча терпевший с сорок четвертого года все эти никому не нужные выслушивания, выстукивания и осмотры, Сергей Митрофанович сегодня спросил у врача, холодными пальцами тискавшего тупую, внахлест зашитую култышку:

— Не отросла еще?

Врач поднял голову и с пробуждающимся недовольством глянул на него:

— Что вы сказали?

И, непривычно распаясь от давно копившегося негодования, Сергей Митрофанович повторил громче, с вызовом:

— Нога, говорю, не отросла еще?

Врачи и медсестра, заполнявшая карточки, подняли головы, но тут же вспомнили о деле, усерднее принялись выстукивать и выслушивать груди и спины инвалидов, а медсестра подозрительно уставилась на Сергея Митрофановича, всем своим видом давая понять, что место здесь тихое, и если он, ранбольной, выпивший или просто так побуянить вздумал, она поднимет трубку телефона, наберет 02 — и будь здоров! Нынче милиция не церемонится, она тебя, голубчика, моментом острижет и дело оформит. Нынче смирно себя вести полагается.

Но медсестра не подняла трубку, не набрала 02, хотя сделала бы

это с охотой, чтоб все эти хмурые, ворчливые инвалиды почувствовали, к какой должности она приставлена и какие у нее права, да и монотонность писчебумажной работы, глядишь, встряхнуло бы.

Она шевельнула коком, сбитым наподобие петуши-

ного гребня, заметив, что инвалид тут же сник, не знает, куда глаза и дрожащие руки деть. И взглядом победителя обвела приемную залу, напоминавшую скудный базаришко, потому как вешалка была на пять крючков и пациенты складывали одежду на стулья и на пол.

— Можете одеваться, — сказал Сергею Митрофановичу врач. Он снял очки с переутомленных глаз и начал протирать стекла полый халата.

***Не смогли сделать, как мечталось...
Война таится, как жар в загнетке,
и землю то в одном, то в другом
месте огнем прошибает.***

На фронте он уверил себя, будто война эта последняя и его увечья и муки тоже последние. Не может быть, думалось ему, чтобы после такого побоища и самоистребления люди не поумнели. Он верил, и вера эта прибавляла ему и всем окопникам сил — тем, кого они нарожают, неведомо будет чувство страха, злости и ненависти. Жизнь свою употреблять они будут только на добрые, разумные дела. Ведь она такая короткая, человеческая жизнь.

Деревяшка и одежда Сергея Митрофановича лежали и углу, он попрыгал туда. Пустая кальсонина болталась, стегая тесемками по стульям и выношенной ковровой дорожке, разостланной меж столами.

Так он и попрыгал меж столами, будто сквозь строй, а кальсонина все болталась, болталась. Телу непривычно было без деревяшки, и Сергей Митрофанович, лишившись противовеса, боялся — не шатнуло бы его и не повалил бы он чего-нибудь, и не облил бы чернилами белый халат врача или полированный стол.

До угла он добрался благополучно, опустился на стул и глянул в залу. Врачи занимались своим делом. Он понял, что все это им привычно и никто ему в спину не смотрел, кальсонины не заметил. Врач, последний осматривавший его, что-то быстро писал, уткнувшись в бумагу.

И когда Сергей Митрофанович облачился, приладил деревяшку и подошел к столу за справкой, врач все еще писал. Он оторвался только на секунду, кивнул на стул и даже ногою пододвинул его поближе к Сергею Митрофановичу. Но садиться Сергею Митрофановичу не захотелось. Тянуло скорее выйти отсюда и закурить.

Он стоял и думал о том, что год от года меньше и меньше встречается на комиссии старых знакомых инвалидов — вымирают инвалиды, исчезает боль и укор прошлых дней, а распорядки все те же. И сколько отнято дней и без того укороченной жизни инвалидов такими вот комиссиями, осмотрами, проверками, хождениями за разными бумагами и ожиданиями в разных очередях.

Врач поставил точку, промокнул голубой промокашкой написанное и поднял глаза.

— Что ж вы стоите? — И тут же извиняющимся тоном доверительно пробормотал: — Писанины этой, писанины...

Сергей Митрофанович принял справку, свернул ее вчетверо и поместил в бумажник, неловко держа при этом под мышкой новую, по случаю поездки в город надетую, кепку. Он засунул бумажник со справкой в пиджак, надел кепку, потом торопливо стянул ее и молча поклонился.

Врач редкозубо улыбнулся ему, развел руками — что, мол, я могу поделывать? Такой закон. Догадавшись, что он привел в замешательство близорукого молодого врача, Сергей Митрофанович тоже вымученно улыбнулся, как бы сочувствуя врачу, вздохнул протяжно и пошел из залы, стараясь ставить деревяшку на невыношенный ворс дорожки, чтобы поменьше брякало, и радуясь тому, что все кончилось до следующей осени.

А до следующего года всегда казалось далеко, и думалось о переменах в жизни. (...)

Оттого, что у Сергея Митрофановича не было детей, он всех ребят чувствовал своими, и постоянная тревога за них не покидала его. Скорей всего получалось так потому, что на фронте он уверил себя, будто война эта последняя и его увечья и муки тоже последние. Не может быть, думалось ему, чтобы после такого побоища и самоистребления люди не поумнели.

Он верил, и вера эта прибавляла ему и всем окопникам сил — тем, кого они нарожают, неведомо будет чувство страха, злости и ненависти. Жизнь свою употреблять они будут только на добрые, разумные дела. Ведь она такая короткая, человеческая жизнь.

Не смогли сделать, как мечталось. Он не смог, отец того голосистого парнишки не смог. Все не смогли. Война таится, как жар в загнет, и землю то в одном, то в другом месте огнем прошибает.

Оттого и беспокойно на душе. Оттого и вина перед ребятами. Иные брехней и руганью обороняются от этой виноватости. По радио однажды выступал какой-то заслуженный старичок. Чего он нес! И не ценит-то молодежь ничего, и старших-то не уважает, и забыла-то она, неблагодарная, чем ее обеспечили, чего ей понастроили...

«Но что ж ты, старый хрен, хотел, чтоб и они тоже гольшом ходили? Чтоб недоедали, недосыпали, кормили бы по баракам вшей и клопов? Почему делаешь вид, будто все хорошее дал детям ты, а худое к ним с неба свалилось? И честишь молодняк таким манером, ровно не твои они дети, а какие-то подкидыши?..»

Вот если б все люди — от поселка, где делают фанеру, до тех мест, где сотворяют атомные бомбы, — всех детей на земле считали родными, да говорили бы с ними честно и прямо, не куражась, тогда и молодые не выламывались бы, глядишь, чтили бы как надо старших за правду и честность, а не за одни только раны, страдания и прокорм.

До того разволновался Сергей Митрофанович, слушая лукавого и глупого старика, что плюнул в репродуктор и выключил его. Но память и совесть не выключишь.

Вот если б все люди — от поселка, где делают фанеру, до тех мест, где сотворяют атомные бомбы, — всех детей на земле считали родными, да говорили бы с ними честно и прямо, не куражась, тогда и молодые не выламывались бы, глядишь, чтили бы как надо старших за правду и честность, а не за одни только раны, страдания и прокорм.

«Корить — это проще простого. Они вскормлены нами и за это лишены права возражать. Кори их. Потом они начнут своих детей корить, возьмутся, как мы, маскировать свою ущербину, свои недоделки и неполадки. Так и пойдет сказка про мочало, без конца и без начала. Давить своей грузной жизнью мальчика — ума большого не надо. Дорости до того, чтобы дети уважали не только за хлеб, который мы им даем, — это потруднее. И волчица своим щенятам корм добывает, иной раз жизнью жертвует. Щенята ей морду лижут за это. Чтоб и нас облизывали? Так зачем тогда молодым о гордости и достоинстве толковать?! Сами же гордости хотим и сами же притужальник устраиваем!..» (...)

Я помню! Я горжусь!

В этом году акции «Георгиевская ленточка» исполнилось 10 лет.

История акции

Акция «Георгиевская ленточка» была придумана журналистами РИА Новости в марте 2005 года. Инициативу поддержало правительство Москвы и общественная организация «Студенческая община».

Знаком акции является так называемая «Георгиевская ленточка», цветовая гамма которой хорошо известна каждому и которая использовалась при создании одной из главных наград Великой Отечественной войны — «Ордена Славы». Атрибут акции представляет собой символическую ленту, в которой использован традиционный биколор «Георгиевской ленты». Он не является ее точной копией, но призван ассоциироваться с этим символом доблести и славы.

В год 60-летия Победы она стала новым консолидирующим фактором в обществе, объединила в дни празднования людей разного возраста и социальных групп. Акция родилась стихийно, выросла из интернет-проекта «Наша Победа», на котором в течение года публиковались «народные» истории о том, как ту или иную семью коснулась Великая Отечественная война, о фронтовиках, партизанах, тружениках тыла... Главной целью акции стало стремление во чтобы то ни стало не дать забыть



новым поколениям, кто и какой ценой выиграл самую страшную войну прошлого века, чьими наследниками мы остаемся, чем и кем должны гордиться, о ком помнить.

Идея создать символ праздника, памяти и уважения к ветеранам оказалась в высокой степени востребована обществом. Во многом неожиданно для самих организаторов акция, изначально запланированная только для столичного региона, значительно расширила свою географию благодаря энтузиастам из других городов России. За первые четыре года ее проведения было распространено более 45 миллионов ленточек по всему миру.

Ленточки можно было увидеть на антеннах дорогих иномарок и отечественных автомобилей, на рюкзаках школьников, детских колясках, дамских сумочках и лацканах пиджаков. Она стала атрибутом торжественных мероприятий, традиционных встреч с ветеранами в школах, праздничных гуляний во многих городах РФ. Акцию «благословили» ветераны ВОВ, но участниками ее были, в первую очередь, молодые люди.

В 2013 году только в одной Москве силами волонтеров было распространено 3 миллиона ленточек, по России — 6 миллионов. Всего в акции приняло участие 73 страны, а общее количество розданных ленточек, за все время акции, достигло 100 миллионов.





Почему «Ленточка»

Георгиевские ленты занимают наиболее почетное место в ряду многочисленных коллективных наград (отличий) частей Российской армии.

Орден Георгия был учрежден в 1769 году. По статусу он давался только за конкретные подвиги в военное время «тем, кои... отличили себя особливим каким мужественным поступком или подали мудрые и для нашей воинской службы полезные советы». Это была исключительная воинская награда.

Существуют различные мнения о символике Георгиевской ленты. Например, граф Литта в 1833 году писал: «бессмертная законодательница, сей орден учредившая, полагала, что лента его соединяет цвет пороха и цвет огня...». Однако Серж Андоленко, русский офицер, ставший впоследствии генералом французской армии и составивший наиболее полный сборник рисунков и описаний полковых значков Русской армии, с таким объяснением не согласен: «В действительности же цвета ордена были государственными с тех времен, когда русским национальным гербом стал двуглавый орел на золотом фоне... Вот как при Екатерине II описывался русский герб: «Орел черный, на главах корона, а наверху в середине большая Императорская корона — золотая, в середине того же орла Георгий, на коне белом, побеждающий змия, епанча и копье — желтые, венец желтый же, змей черный». Таким образом, русский военный орден и по своему имени и по своим цветам имел глубокие корни в отечественной истории».

В 1806 году в русской армии были введены наградные Георгиевские знамена. В 1855 году, во время Крымской войны, темляки георгиевских цветов появились на наградном офицерском оружии. Золотое оружие как род награды было не менее почетно для русского офицера, чем орден Георгия.

После окончания русско-турецкой войны (1877-1878) 11 апреля 1878 года именным указом императора Александра II был установлен новый знак отличия, описание которого было объявлено приказом по Военному ведомству от 31 октября того же года. В указе, в частности говорилось:

«Государь Император, имея в виду, что некоторые полки имеют уже все установленные в награду за военные подвиги знаки отличия, Высочайше установить соизволил новое высшее отличие: Георгиевские ленты на знамена и штандарты с надписями отличий, за которые ленты пожалованы, согласно прилагаемому при сем описанию и рисунку. Ленты эти, составляя принадлежность знамен и штандартов, с них ни в коем случае не снимаются».

До конца существования русской императорской армии это награждение широкими Георгиевскими лентами оставалось единственным.

В годы Великой Отечественной войны, продолжая боевые традиции русской армии, 8 ноября 1943 года был учрежден орден Славы трех степеней. Его статут так же, как и желто-черная расцветка ленты, напоминали о Георгиевском кресте.

2 марта 1992 года Указом Президиума Верховного Совета

РСФСР «О государственных наградах Российской Федерации» было принято решение о восстановлении российского военного ордена Святого Георгия и знака отличия «Георгиевский крест». В Указе Президента Российской Федерации от 2 марта 1994 года сказано: «В системе государственных наград сохраняются военный орден Святого Георгия и Знак отличия — «Георгиевский Крест».

Интересные факты об акции

1. У всероссийской Акции «Георгиевская ленточка» есть две основные цели, одна из них — сохранить и передать новым поколениям память о том, кто и какой ценой добился победы в Великой Отечественной войне. Вторая цель — привлечь внимание общественности к проблемам ветеранов.

2. В 2005 году был создан «Кодекс Акции», первое правило которого гласит, что акция является некоммерческой и неполитической. Продажа георгиевских ленточек запрещена «Кодексом Акции». Ленточка распространяется бесплатно и не может быть объектом купли-продажи.

3. В 2005 году был создан «Золотой список» акции «Георгиевской ленточки», в котором публикуются имена людей и названия компаний, оказавших поддержку в организации и проведении акции.

4. Большую часть бюджета акции составляют частные средства.

5. Черно-желтую ленточку прикрепляют к одежде все участники Парада Победы на Красной площади от ветерана до президента. Впервые ленточку повязал президент Владимир Путин в 2007 году.

6. В 2007 году георгиевские ленточки появились на вершине Эльбруса. Во время традиционного водружения флага на вершине горы на его древке были повязаны георгиевские ленточки.

7. В 2008 году организаторы акции впервые провели фестиваль кино «Георгиевская ленточка». С тех пор в Москве проходят бесплатные показы фильмов для ветеранов ВОВ и студентов, приуроченные к памятным датам ВОВ.

8. В 2009 году состоялась первая фотовыставка, посвященная акции «Георгиевская ленточка». В этом же году фотовыставка прошла в США.

9. Ежегодно георгиевские ленточки доставляются на космодром Байконур, откуда их переправляют космонавтам на МКС. Впервые экипаж Международной космической станции повязал георгиевские ленточки в 2007 году.

10. В 2009 году количество стран, присоединившихся к акции «Георгиевская ленточка», превысило 60. Ленточки распространялись в Великобритании, США, Греции, Исландии, Чехии, Италии, Германии, Франции, Эстонии, Испании, Канаде, Мексике, ЮАР, Сербии, Китае, Японии, Вьетнаме, Саудовской Аравии, ОАЭ, Бейруте, Ливане и многих других странах.

По материалам <http://gl9may.ru/>

Фронтальная лямка северных оленей

Предлагаем вниманию читателей материал, который подготовил давний друг «Факела Таймыра», в свое время постоянный автор журнала Анатолий Мухачев, кандидат биологических наук, доктор сельскохозяйственных наук, профессор, академик РАН, заслуженный деятель науки РФ.



В конце 1941 года наступательное продвижение фашистских войск на Карельском фронте было приостановлено. Сплошной оборонной линии не было. На отдельных участках на десятки и даже на сотни километров отсутствовали боевые позиции как со стороны немцев, так и с нашей стороны. Эти «окна» позволяли проникать в тыл врага разведывательным группам, партизанским отрядам, войсковым подразделениям. Сложный горный ландшафт местности, глубокие снега — все это сдерживало использование механизированного транспорта. В основном приходилось довольствоваться лыж-

ным десантом. Это не удовлетворяло командование фронтом.

Находившиеся на передовой северяне советовали использовать в качестве транспорта северных оленей, доказывая своим командирам, что при северном бездорожье эти животные способны проявлять высокую резвость, значительную грузоподъемность, продолжительную выносливость, быстро восстанавливать физическую силу. Они способны преодолевать болотистые места, не страдают от ледяной воды, без больших усилий выбираются на береговые выступы. Кроме того, северные олени довольствуются подножным кормом и для своего содержания не требуют крытых помещений, то есть могут постоянно находиться под открытым небом. В дополнение напомнили, что в 1937 году состоялся олений пробег по маршруту: Салехард — Мужы — Березово — Ханты-Мансийск — Уват — Тобольск — Вагай — Малахово — Тюкалинское — Омск (...) Расстояние в 2800 км было пройдено за 56 дней. Эти факты возымели свое действие: **командование 14-ой армии приняло решение использовать на фронте в качестве транспорта северных оленей.** В период Великой Отечественной войны повсеместно были на слуху людей два лозунга: «Все для фронта, все для победы» и «За родину, за Сталина». Первый лозунг распространился и на северных оленей: среди ездовых животных и с ними и среди оленеводов началась мобилизация.

Согласно военному времени был составлен четкий регламент использования оленей на транспорте. Каждый армейский олений транспорт должен был насчитывать 1015 оленей, 15 оленегонных собак, 237 грузовых и 76 легковых нарт. Транспорт делился на три взвода, взвод — на три отделения. Его обслуживали 154 человека, из них 77 солдат-олeneводо-в — ездовых. Грузоподъемность каждому такому транспорту установили 40 тонн, взводу — 13,5 тонны, отделению — 4,5 тонны. Была рассчитана грузоподъемность грузовой нарты: 5000 винтовочных, или 10000 автоматных патронов, 150 руч-

ных гранат, или 40 снарядов для пушки-«сорокапятки», или 30 мин для миномета калибра 82 мм. Каждому полковому медпункту придавался взвод оленьего транспорта.

Вначале транспортные олени, каюры-олeneводо-в, оленеводческое снаряжение доставлялись из Мурманской области. Одним из участников формирования и обслуживания оленьего транспорта в этом регионе был Николай Александрович Кратковский. О чем он мне не раз рассказывал во время командировок, когда мы выезжали от НИИ СХ Крайнего Севера в «Потаповское» ОПХ Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа (сегодня — Таймырского (Долгано-Ненецкого) муниципального района — прим. ред.). Однако количество направляемых на фронт животных и оленеводов-каюров было недостаточно.

Инициативу проявил Архангельский обком партии, направив 5 октября 1941 года в ЦК ВКП (б) записку об использовании северных оленей на войне. 20 ноября ее рассмотрел Государственный Комитет Обороны, а уже через два дня Военный Совет Архангельского военного округа постановил: «... Призвать из народного хозяйства Архангельской области и Коми АССР: каюров — 1400 человек, оленей — 10000 голов, нарт — 2000 штук. Обязать Архангельский облисполком и СНК Коми АССР всех призываемых каюров и поставляемых из народного хозяйства оленей с нартами направить в г. Архангельск в распоряжение Архангельского облвоенкомата со сроком прибытия не позднее 1 января 1942 года. Обеспечить продовольствием и фуражом на путь следования до пункта назначения полностью на месте. Каюров направить в исправной одежде и обуви».

Формирование оленьего транспорта для фронта по особому заданию Архангельского облвоенкомата было поручено интенданту 1 ранга Борису Вениаминовичу Преображенскому, специалисту в области северного оленеводства. (...)

«Колхозы и совхозы Ненецкого автономного округа выделили по разнарядке окрвоенкомата около 6 тысяч ездовых оленей. Из них



были сформированы четыре команды-эшелона, в каждой из которых было около 1500 оленей, по три чума, необходимое количество грузовых и легковых нарт, по 20 оленеводов и по 60 мобилизованных жителей Нарьян-Мара, печорских и тундровых поселков, не имевших, конечно, теплой одежды оленеводов.

Во главе каждой команды были назначены командиры и комиссары — партийные и советские работники, учителя и начальники стад из опытных бригадиров-оленеводов. Окружной военкомат разработал маршрут следования эшелонов и даже установил скорость движения — 50 километров в сутки. Но, как говорится, гладко было на бумаге...

Ноябрь и декабрь — самое суровое и тяжелое время в тундре, когда, кажется, замирает в ней всякая жизнь. Полярная ночь, морозы и метели, глубокие, еще не скованные настом снега, ненаселенная на сотни километров белая пустыня — все затрудняло и формирование, и движение оленьих эшелонов. Оленям сложно в это время добывать ягель. Их гнали «попасом» — не отрывая от кормления. И если первая команда двигалась довольно быстро — олени кормились нормально, то уже оленям второй, а тем более следующих команд,двигающихся по тому же маршруту, ягеля оставалось все меньше. Олени быстро тощали, многим грозил падеж. Между тем, по жестоким законам военного времени, любая потеря оленей при выполнении такого задания могла быть расценена как вредительство. Поэтому оленеводы не бросали ослабевших оленей и не забивали их на еду, что было бы естественно, а бережно укладывали на нарты и везли до остановки на ночь, до спасительного кормления — до пастбища.

А ведь грузов было и без того много. Поэтому по пути в тундре старались доукомплектовать команды свежими оленями. Останавливаясь в редких поселках, ремонтировали и изготавливали новые нарты и упряжь; добывали к скудному тыловому пайку свежую рыбу и мясо; и, если случалось, нещадно парили себя в баньках (...)

Опытные каюры-проводники искали и находили участки тундры, богатые ягелем, меняли жесткий маршрут, чтобы подкормить оленей. Это спасало животных, но задерживало движение. Несмотря на все усилия командиров и каюров, оленьи эшелоны преодолевали за сутки не 50, как было предписано, а 15-20 километров.

В Мезени, откуда до Архангельска уже действовал тракт и где был телефон, Борис Преображенский получил не только приказ погрузить каждой команде по несколько тонн масла и мороженой рыбы, но и такой грозный нагоняй, что когда в конце января привел олений эшелон на станцию Рикасиха, конечный пункт следования, то выехал в Архангельск с двумя заместителями — чтобы было кому сдавать дела в случае ареста...

К счастью, начальство облвоенкомата оказалось достаточно благоразумным, чтобы не привлекать к ответственности за невыполнение сроков. Тем более что приказ был выполнен в главном: олени были целы и нормально упитаны, а людских потерь, как и дезертиров, не оказалось.

Сюда же по старинному Печорскому тракту приходили оленьи эшелоны из Коми АССР. Дальнейший путь к фронту предстояло проделывать в теплушках по железной дороге» (Виктор Толкачев).

Перед оленеводами-каюрами была поставлена задача, с которой они успешно справлялись. За время боевых действий в Заполярье с 1941 года по 1944 год с помощью оленьего транспорта было доставлено к местам боев более 17 тысяч тонн боеприпасов и других необходимых грузов; перевезено 7985 по оперативным операциям и заданиям солдат и офицеров; вывезено с мест вынужденных посадок самолетов их части, включая моторы — 112 штук; транспортировано с поля боя раненых и больных 10142 человека.

Особенно результативными были проникновения оленеводов и солдат на оленьих упряжках в тыл врага для обнаружения их огневых точек. Эти операции оказывались успешными благодаря высокой маневренности, неожиданности и использования маскировочных покрытий. Доставленные неожиданно для противника на нартах минометы, в разобранном виде пушки, боеприпасы быстро приводились в боевое состояние, что позволяло подавлять огневые позиции противника. (...)

Капитан С.П. Шерстабитов по окончании Великой Отечественной войны вспоминал: «В конце апреля 1944 года для уточнения огневых позиций не правом фланге противника понадобилось скрытно проникнуть на 40 километров в глубину вражеской обороны, к опорным пунктам врага, и завязать там бой. 28 апреля наш оленетранс-

портный взвод прибыл в артиллерийский полк 126-го легкого стрелкового корпуса, которым командовал полковник В.Н. Соловьев. Погрузили на сани разобранные горные пушки, боеприпасы и другое снаряжение. В сопровождении артиллеристов взвод присоединился к стрелковому батальону.

К утру 29 апреля батальон прибыл в заданный район. Быстро рассредоточились, окопались, замаскировались. Штурмовая группа оседлала вражескую контрольную лыжню, по которой днем между опорными пунктами ходили немецкие дозоры. Ездовые бойцы моего взвода развезли орудия на огневые позиции. Затем около скал, среди кустиков, по склонам мы вырыли в снегу траншеи, в них разместили оленей и сани. Некоторых, особо беспокойных животных приходилось, связав ноги, укладывать на дно траншей и закидывать снегом. Следы заматали ветками...

Утром раздались взрывы гранат, очереди из автоматов и ручных пулеметов. Фашистские егеря необыкновенно рано пошли по своей контрольной лыжне и нарвались на нашу засаду. Завязался бой. Не подозревая, что у них под носом целый батальон, да еще с артиллерийско-минометным вооружением, немцы лихой оравой, без верхней одежды и без лыж (наст хорошо держал) выбежали из опорного пункта на помощь своему дозору. И тут грохнули наши пушечки.

Со стороны Луостари из-за сопки появилась «рама» — немецкий самолет-разведчик. Летчик, увидев наши силы, тут же вызвал артиллерийский огонь. А наши артиллеристы-разведчики только этого и ждали, быстро фиксируя расположение огневых точек противника. Появились немецкие бомбардировщики. Но не успели они развернуться для атаки, как откуда-то взялись наши Миги. Бой разгорелся на земле и в воздухе. Потом подошла парочка Илов. После их «работы» фашисты затихли (...)

Разведка боем продолжалась и на вторые сутки. Помогая менять огневые позиции, энергично действовали ездовые под руководством сержанта Ф.С. Филиппова.

В октябре 1944 года лучшие бойцы-оленеводы и сотни выносивших оленей были переданы в 126-й легкий стрелковый корпус полковника В.Н. Соловьева, которому было дано задание обойти оборону противника с фланга. На этот раз олени шли под вьюками. В каждом вьюке — два ящика снарядов. Пушки тащили лошади. Соединение скрытно подошло к вражескому аэродрому в Луостари и внезапной атакой захватило его».

А вот воспоминания полковника Александра Лейченко, ветерана Карельского фронта: «Много страха и хлопот доставляли фашистским захватчикам солдаты на оленьих упряжках, нанося дерзкие, неожиданные удары в самых недоступных местах. За караванами оленей пристально охотились вражеские самолеты, разведчики-наблюдатели. На них устраивались засады горных егерей, спускались снежные лавины. Избегая лишней потери, на оленях шли к передовой ночами, в непогоду. Водили такие караваны опытные следопыты — каюры, саамы, карелы, коми, ненцы, ханты, манси.

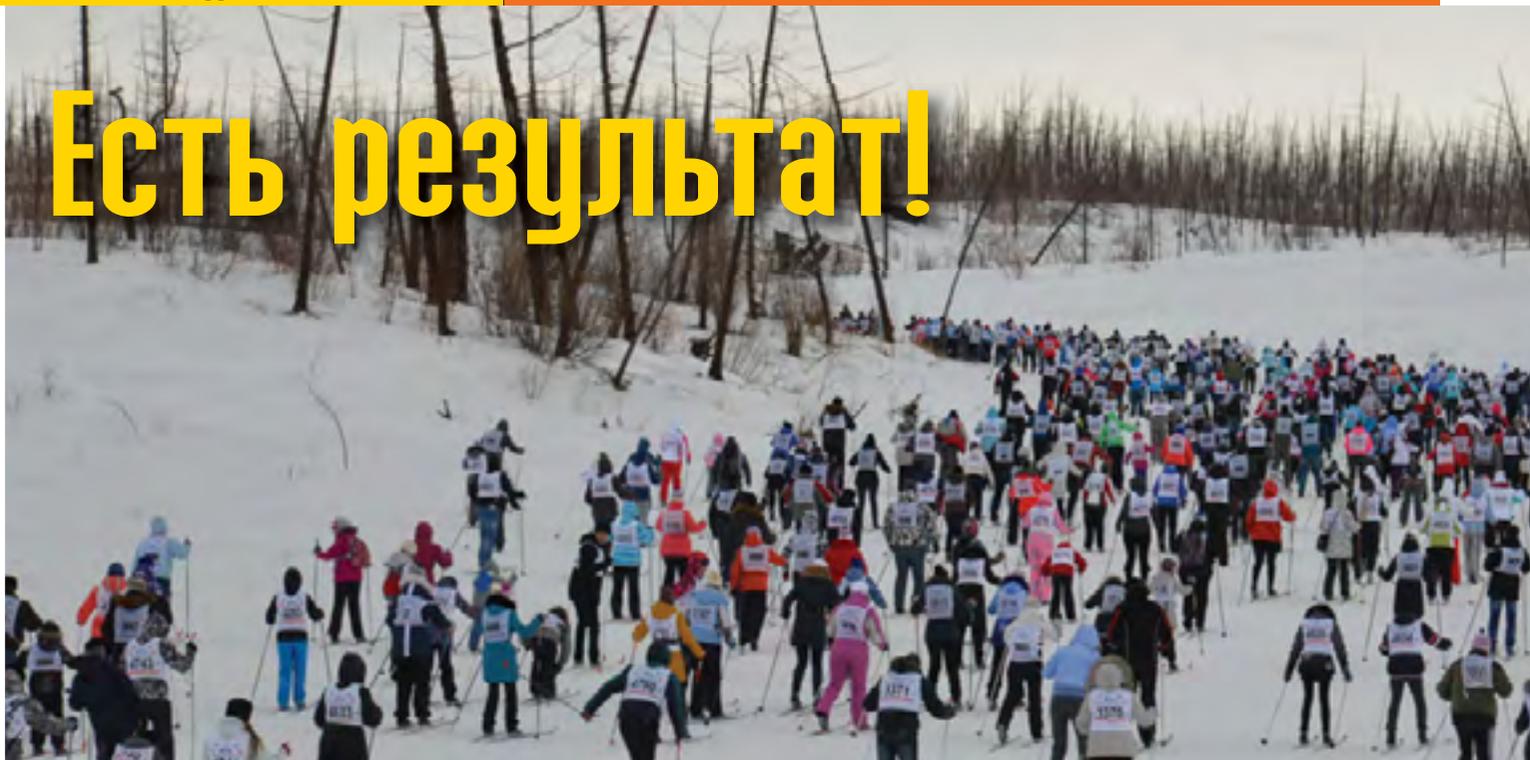
Фронтвики относились к оленям с особой признательностью, воспринимая их как надежную выручку в критические минуты боя. Зная, что выполнение боевых задач обеспечивается оленными отрядами, солдаты смело прорывались в глубь вражеской обороны, осуществляли глубокие рейды по тылам. Разве сочтешь, сколько тысяч километров отмерили олени копыта по фронтовому бездорожью, сколько их полегло в снегах и болотах. Вспоминая войну, мы чаще всего говорим о героизме и мужестве солдат, грозной мощи боевой техники и редко, а то и совсем забываем о наших «меньших братьях», в том числе и оленях, беззаветно разделивших с фронтовиками тяжкую ратную долю. (...)

Среди оленеводов и оленей были большие потери. Олени погибали не только от пуль и снарядов, но и от полного физического истощения. Поэтому к линии фронта периодически поступали пополнения оленеводов-каюров и оленей.

Как видим, северные олени достойно приближали день победы, пропахший не только порохом, но и кровью погибших оленеводов и северных оленей. Я думаю, что только за одно участие в Великой Отечественной войне северному оленю следует поставить на Севере памятник, ибо они тянули фронтовую лямку не как могли, а не щадя живота своего.

*Анатолий Мухачев
(Опубликовано с сокращениями)*

Есть результат!



В апреле на лыжной базе «Оль-Гуль» завершился ежегодный марафон здоровья «Лыжня «Норильского никеля».

Славная традиция

Как отметил заместитель директора Заполярного филиала ГМК «Норильский никель» по персоналу и социальной политике Дмитрий Свиридов, этим мероприятием компания внесла свою лепту в общую копилку спортивных состязаний олимпийского года. Он также выразил признательность всем участникам лыжни, которые из года в год поддерживают эту добрую традицию и показывают достойные результаты.

В завершающий день марафона состоялся пробег корпоративной солидарности на 15 километров, прошла эстафета семейных команд с детьми от 7 до 13 лет. На лыжи также встали руководители подразделений Заполярного филиала и администрации города. Самым массовым и зрелищным был общий старт «Преодолей себя!» на три и пять километров, в котором приняли участие более 3000 человек.

Проигравших нет

С 30 марта по 13 апреля проходил конкурс на звание самого активного участника марафона в командном и личном зачете и зачете семейных команд. Всего в нем приняли участие более двух тысяч человек, представлявших 70 предприятий и структурных подразделений компании. Каждый участник мог поставить на трассе свой персональный рекорд, ежедневно добавляя в личный зачет пройденные километры. В общей сложности они прошли 20500 километров.

Кроме того, в индивидуальных гонках приняли участие 92 человека. В смешанных эстафетах бежали 80 человек: 15 команд от предприятий группы компаний «Норильский никель» и пяти ДЮСШ. В стартах руководителей участвовали 20 человек. В семейных эстафетах — 22 семьи (всего 66 человек). В пробеге корпоративной солидарности на 15 километров соревновались 19 женщин и 38 мужчин.

Как отмечают организаторы, за десять лет существования марафона количество участников увеличилось в 16 раз. В 2004 году мероприятие собрало 350 человек. В Лыжне 2014 года — 5600 человек.

В числе участников марафона были и норильские газовики.

Самыми активными участниками марафона среди них стали: **Белова Ольга** — инженер 1 категории отдела промышленной экологии УТК;

Волкова Екатерина — инженер 1 категории отдела промышленной экологии УТК;

Старосветский Егор — преподаватель теоретического обучения У КП.

На финальных корпоративных стартах среди спортивных команд команду «Норильскгазпрома» достойно представили:

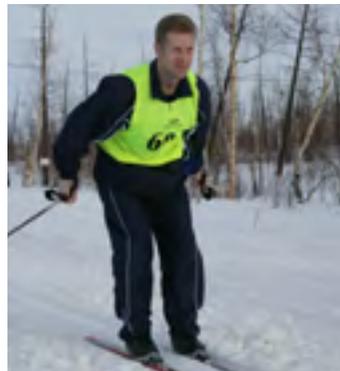
Белова Ольга, Волкова Екатерина, Писчасов Павел — трубопроводчик линейный Надеждинской ЛЭС УМГ; **Луценко Никита** — слесарь РТУ РМС ГПУ; **Данилов Александр** — инструктор ОСРСиСО; **Лякишев Иван** — инструктор ОСРСиСО.

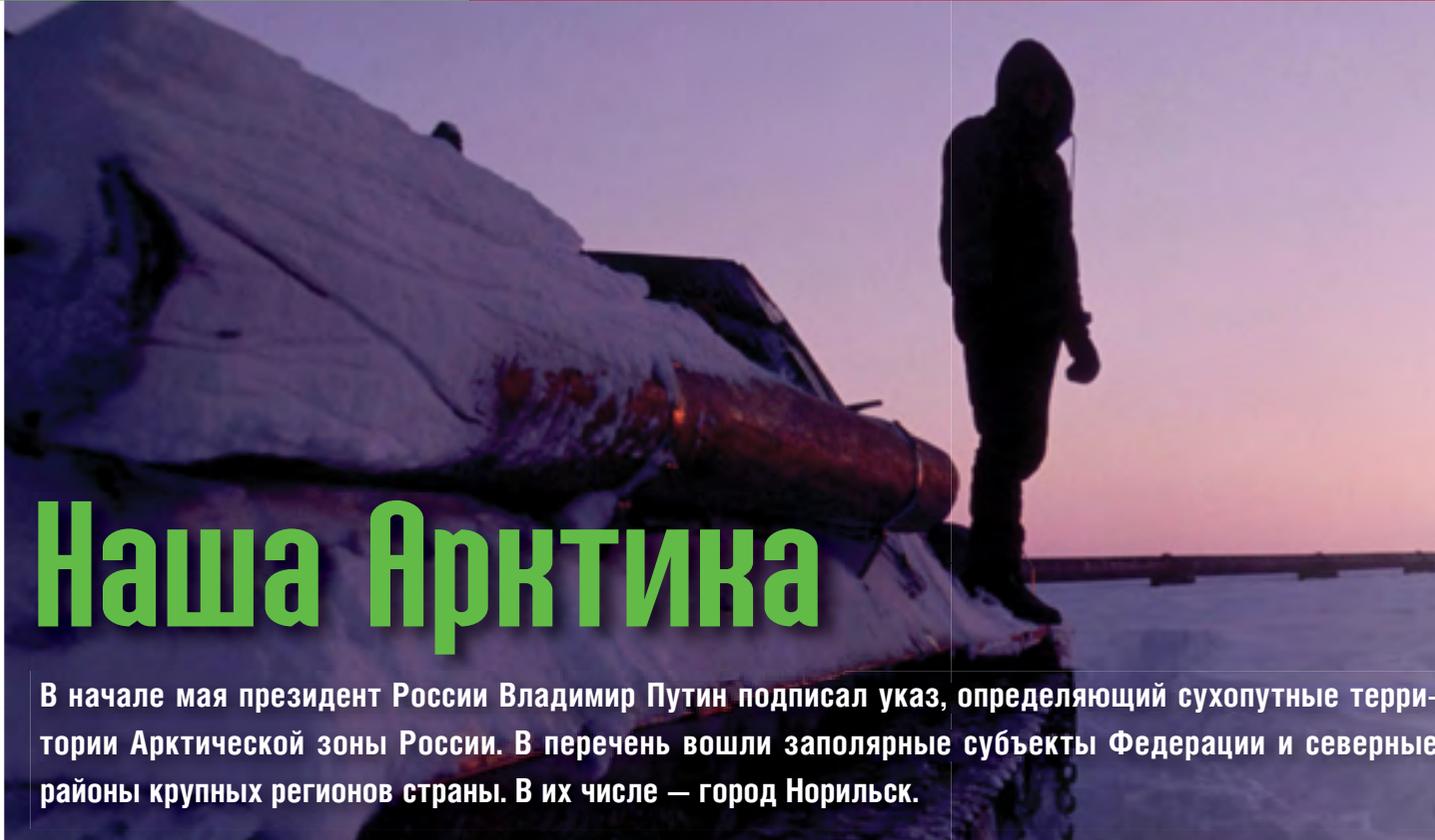
На торжественной церемонии награждения победителей конкурса на звание самого активного участника «Марафона здоровья «Лыжня «Норильского никеля» **Ольге Беловой** вручили медаль и подарок.

На пьедестал почета также поднялась и **семья Даниловых**, папа — **Георгий**, водитель участка легкового транспорта №2 УТТиСТ, мама — **Валентина**, оператор ГРС Надеждинской ЛЭС УМГ и сын **Сережа**, учащийся 2-го класса средней школы №14. В семейных стартах в возрастной группе 2004-2007 г.р. они заняли почетное третье место.

Поздравляем!

(При подготовке использованы материалы газеты «Заполярная правда»)





Наша Арктика

В начале мая президент России Владимир Путин подписал указ, определяющий сухопутные территории Арктической зоны России. В перечень вошли заполярные субъекты Федерации и северные районы крупных регионов страны. В их числе — город Норильск.

Как пишет газета «Заполярная правда», подписанный президентом России указ о включении Норильска в состав сухопутных территорий Арктической зоны существенно повлияет на развитие нашего города.

По мнению главы Норильска Олега Курилова, содержание указа Владимира Путина, по сути, совпадает с приложением к проекту закона об Арктике в его последней редакции. «Теперь, в связи с его принятием, поэтапно будут вноситься поправки в различные законодательные акты о развитии северов, потому что уже есть конкретная территория для их применения, — добавил градоначальник. — Правительство РФ обратило особое внимание на севера, так как это территории-доноры, и именно они приносят основные средства в бюджет страны».

А вот, что говорит о том, какой статус дает нашему региону вышеуказанный указ президента, Иван Пфаненштиль, д.ф.н., профессор, завкафедрой глобалистики и геополитики Сибирского федерального университета: «Арктический северный пояс евразийского материка России имеет важное стратегическое значение. Судьба России напрямую связана с геополитической судьбой Севера. А Норильск — это геополитическая столица нашего сибирского Севера. На севере Красноярского края в своё время были созданы военные базы, в том числе базы ПВО и аэродромы с локаторами. В начале 1990-х годов, когда Министерство обороны ушло из Арктики, в Диксоне и на прилегающей к нему территории (в том числе на группе островов Средний и мысе Челюскин) остались металлолом и бочки с нефтесодержащими отходами. Площадь загрязнений составляет более 50 га, а объём накопленных отходов — более 14 тыс. тонн. В районе Хатанги находится брошенное здание аэропорта с локаторами, металлоконструкциями и отходами ГСМ, которые в настоящее время бесхозны.

43% площади Арктического региона планеты приходится на долю российского сектора. Это около 9 млн кв. км. Здесь проживает более 2,5 млн человек, что составляет 2% населения страны и около 40% населения всей Арктики.

Сейчас на сайте Министерства природных ресурсов и экологии РФ появилась информация, что на ликвидацию отходов в Диксоне, Хатанге и прилегающих к ним территориях в рамках федеральной целевой программы будет выделен миллиард рублей. Мероприятия запланированы в период с 2014 по 2015 г. с поэтапным финансированием».

Напомним также, что в апреле Правительство России утвердило государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года».

Как отмечает информационное агентство «Арктика-Инфо», документ носит аналитический характер и включает мероприятия отраслевых государственных программ России, реализуемых в Арктической зоне.

Ответственным исполнителем госпрограммы является Минрегион России, участниками — Минвостокразвития, Минтранс, Минпромторг и МИД. Как сообщается на сайте правительства РФ, задача Минрегиона — координировать деятельность органов госвласти при реализации государственной политики в Арктической зоне России.

Реализация мероприятий госпрограммы наряду с мероприятиями, предусмотренными отраслевыми государственными программами и федеральными целевыми программами развития Арктической зоны России, окажет положительное влияние на ее социально-экономическое развитие, обеспечение национальной безопасности страны.

На заседании Совета Безопасности президент России Владимир Путин подчеркнул необходимость тщательным образом продумать, как будет реализовываться госпрограмма «Социально-экономическое развитие Арктической зоны России на период до 2020 года» и поручил правительству РФ предусмотр-

реть полноценное финансирование госпрограммы с 2017 года.

В паспорте госпрограммы, размещенном на сайте Правительства РФ, отмечено, что данная госпрограмма включает в себя четыре подпрограммы: «Развитие приоритетных секторов экономики Арктической зоны Российской Федерации», «Развитие опорной арктической инфраструктуры», «Развитие локальной арктической инфраструктуры жизнеобеспечения», «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года».

Основные задачи программы:

1. Повышение уровня экономического развития Арктической зоны Российской Федерации. 2. Покрытие российского сектора Арктики глобальными системами транспортной, энергетической и информационно-коммуникационной инфраструктуры, системами обеспечения комплексной безопасности жизнедеятельности, экологической безопасности и мониторинга. 3. Создание и развитие локальных систем жизнеобеспечения в Арктической зоне Российской Федерации. 4. Создание нормативной и организационной базы для развития Арктической зоны Российской Федерации.

Этапы и сроки реализации программы

Программа реализуется в один этап в 2015-2020 годах — 01.01.2015-31.12.2020 гг.

Запасы газа в Арктике к середине XXI века могут обеспечить 40-55% его общемирового потребления. На арктических территориях России, Норвегии, Гренландии, США и Канады залегает 22% мировых запасов нефти и природного газа.



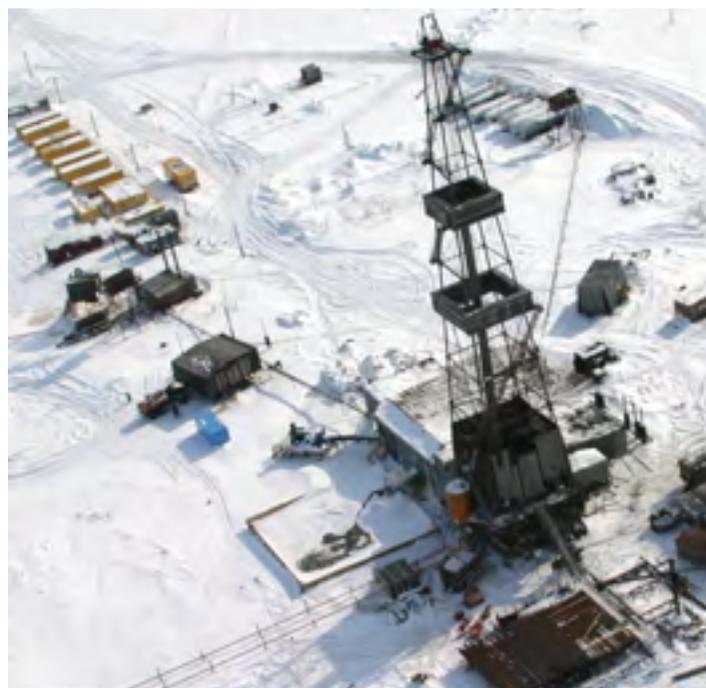
Российская Арктика вместе с морской экономической зоной и континентальным шельфом занимает 30% территории страны. В Арктической зоне РФ создается 12-15% ВВП и обеспечивается около четверти экспорта.



Ожидаемые результаты реализации программы

Последовательная реализация настоящей государственной программы наряду с мероприятиями, предусмотренными отраслевыми государственными программами Российской Федерации и федеральными целевыми программами в части развития Арктической зоны Российской Федерации, окажет комплексное положительное влияние на обеспечение национальной безопасности страны, рост ее международного авторитета, социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации и позволит достичь к 2020 году следующих макроэкономических и других показателей:

- доля Арктической зоны Российской Федерации в валовом внутреннем продукте Российской Федерации возрастет с 5,6% в 2012 году до 14% в 2020 году;
- удельный вес региональной наукоемкой инновационной продукции (и услуг) Арктической зоны Российской Федерации в общем объеме продаж увеличится по сравнению с 2012 годом в 2,7 раза и составит 2,7%;
- производительность труда в Арктической зоне Российской Федерации увеличится более чем в 2,5 раза и превысит 5,1 млн. рублей на занятого в экономике.



(Источники: газеты «Заполярная правда», «АиФ на Енисее»; «ИА «Арктика-Инфо»; Портал государственных программ РФ <http://programs.gov.ru/Portal/>)

