



Какие они, норильчане? Этот вопрос, наверняка, задаёт себе любой из гостей Норильска. И в процессе даже мимолётного общения с жителями одного из самых северных городов отмечает их открытость, радушие и искренность.

Норильский характер — так решено было назвать этот выпуск корпоративного журнала «Факел Таймыра». Эта тема, как никакая другая, объединяет всех, кого судьба свела с Норильском. А открытые, радушные и искренние норильчане потому, что город, в котором они жили, живут или будут жить (ведь бывших норильчан не бывает), тоже открыт, радушен и честен. Норильск честно сразу принимает или не принимает любого из новых жителей. И это подтвердят все, кто живёт в городе уже несколько лет. И уж если Норильск принял, то для новоиспечённого норильчанина он сразу становится и радушным, и открытым. Он раскрывает в человеке самые лучшие его качества, становится стартовой площадкой в его жизни. Норильский период в жизни любого из норильчан — этап особый и запоминающийся. А норильский характер — это сплав самых лучших качеств его жителей.

Характер норильских газовиков, приехавших в далёкие 70-е годы осваивать Крайний Север, тоже часть этого ценного сплава. Им, а также всем жителям Норильска посвящён материал с одноимённым названием «Норильский характер». Он был опубликован на сайте Lenta.ru. Кстати, агентство Lenta.ru и «Норильский никель» запустили совместный проект «69-я параллель» — новый по формату общественно-публицистический ресурс, посвящённый вопросам промышленного освоения и социального развития Арктики. Как сообщает пресс-служба ГМК «Норильский никель», читателям будет предоставлена возможность познакомиться с этапами освоения Севера, выдающимися первопроходцами, научными фактами и этапами празвития отечественной промышленности. С интересными материалами проекта уже сейчас можно познакомиться на сайте агентства.

О сегодняшних буднях норильских газовиков и о проектах, которые реализуются на их предприятии, расскажет статья «На финишной прямой». В 2016 году в ОАО «Норильскгазпром» запланировано завершение четырёх крупных ключевых инвестиционных проектов. Их основная цель — надёжное и бесперебойное газоснабжение потребителей Норильского промышленного района, а также безопасная транспортировка газового конденсата.

С освоением Арктики связана тема реконструкции норильского аэропорта, которая стартовала 1 июня 2016 года. Об особенностях реализации этого проекта – в материале «Старт дан».

Ещё об одном проекте, только в здравоохранении, расскажет статья «О диспансеризации», подготовленная специалистами УПБиОТ. В ней ответы на самые актуальные вопросы, касающиеся диспансериза-

Рубрика «Спортивная жизнь» повествует об участии газовиков в двух знаковых спортивных событиях лета – корпоративных соревнованиях «Норильского никеля» «Папа, мама, я – спортивная семья!» и ежегодном туристическом слёте на реке Хараелах.

В разделе «Творческий мир» опубликована статья «Чехов – страстный рыболов» постоянного автора журнала Анатолия Мухачева, кандидата биологических наук, доктора сельскохозяйственных наук, профессора, академика РАЕН, заслуженного деятеля науки РФ. Она будет интересна не только газовикам, большинство из которых являются страстными рыбаками, но и коренным таймырцам, для которых рыбалка – традиционный вид хозяйственной деятельности.

Август стал юбилейным для посёлка Хатанга, который в последний месяц лета отмечает своё 390-летие. Материал, посвящённый этому событию, расскажет об основных вехах его развития.



Содержание

На обложке: Николай Перепечаев, оператор по добыче нефти и газа, и Сергей Клюшин механик РМС, работают на скважине №10 Южно-Солёнинского ГКМ. 80-е годы. Фото из архива ОАО «Норильскгазпром»

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

2 На финишной прямой

В 2016 году в ОАО «Норильскгазпром» запланировано завершение четырёх крупных ключевых инвестиционных проектов. Их основная цель – надёжное и бесперебойное газоснабжение потребителей Норильского промышленного района, а также безопасная транспортировка газового конденсата

О ЗНАЧИМОМ

1 Старт дан

1 июня 2016 года начался первый этап реконструкции взлётно-посадочной полосы норильского аэропорта, которую планируется завершить в 2018-м

ДЕНЬ ГОРОДА

Норильский характер

Материал посвящается людям, построившим город на 69-й параллели и живущим в нём

СТРАНИЦА ЗДОРОВЬЯ

10 О диспансеризации

С 2013 года по инициативе Министерства здравоохранения Российской Федерации возобновилась диспансеризация взрослого населения, начиная с 21 года и до 99 лет. Что важно знать о ней

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

12 Игры в хорошей компании

В июне в сочинском «Заполярье» прошёл финал корпоративных соревнований «Норильского никеля» «Папа, мама, я – спортивная семья!». ОАО «Норильскгазпром» на соревнованиях второй год подряд представляла семья Евгения Панова, слесаря по ремонту технологических установок 5 разряда Дудинского резервуарного парка УМТС

14 Планета Хараелах

На ежегодном, 48-м, слёте туристов «Хараелах-2016» побывали более полутора тысяч норильчан. Девятый год подряд в слёте принимает участие команда ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыргаз» «Факел»

ТВОРЧЕСКИЙ МИР

16 Чехов – страстный рыболов

Постоянный автор журнала Анатолий Мухачев, кандидат биологических наук, доктор сельскохозяйственных наук, профессор, академик РАЕН, заслуженный деятель науки РФ, рассказывает о хобби великого русского писателя

ТАЙМЫР – НАШ ОБЩИЙ ДОМ

18 Не газом единым

О корпоративной социальной ответственности ОАО «Норильскгазпром»

20 Хатанге – 390 лет

В августе 2016 года посёлку Хатанга исполняется 390 лет



стр.



стр. 6



стр. 1

Ha финишной прямой

В 2016 году в ОАО «Норильскгазпром» запланировано завершение четырёх крупных ключевых инвестиционных проектов. Их основная цель – надёжное и бесперебойное газоснабжение потребителей Норильского промышленного района, а также безопасная транспортировка газового конденсата. О ходе работ на объектах рассказывают руководители инвестиционных проектов Павел Жданкин и Михаил Третьяков.

Реконструкция конденсатопровода Мессояха-Дудинка 127-153 км

Цель проекта — замена участка действующего конденсатопровода длиной 26 км. В составе работ — устройство 24 км надземного участка конденсатопровода и строительство двух подземных участков через реки Куропаточья и Чиркова общей протяжённостью 2 км.

ков через реки Куропаточья и Чиркова общей протяжённостью 2 км. Проектная документация была разработана в августе 2015 года и получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», на основании которого в сентябре было получено разрешение на строительство. С ноября 2015 года подрядная организация, выбранная по результатам конкурсных процедур, ООО «Норд Даймонд» (г. Норильск) приступила к выполнению строительно-монтажных работ. «Одним из условий отбора претендента на выполнение работ, — рассказывает Павел Жданкин, — кроме высокой квалификации и оснащённости техническими средствами, было требование создания специальной проектной команды из числа специалистов полоялной организации, которая отвечала бы за респециалистов подрядной организации, которая отвечала бы за реализацию именно данного проекта». Данное условие выполнено, и команда профессионалов как со стороны ОАО «Норильскгазпром», так и со стороны подрядчика, успешно реализовывала данный проект. Максимальная подрядчика ект. Максимальная численность работающего персонала подрядчи-ка на объекте составляла до 240 человек, все работы находились под постоянным контролем заказчика. До начала строительно-монтажных работ по проекту специа-листами заказчика проведена большая работа с Департаментом материально-технического обеспечения ПАО «ГМК «Норильский













а также работа по вовлечению в проект материалов со складских остатков ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыргаз», а также обеспечению подрядчика необходимыми материалами для проекта.

Несмотря на все сложности, возникающие в ходе выполнения строительных работ, такие как погодные условия, сложная логистическая схема доставки материалов, оборудования и необходимых технических ресурсов, работа в тундре, благодаря профессоимых технических ресурсов, работа в тундре, благодаря профессоимых технических ресурсов, работа профессоимых доставления в премения в профессоимых доставления в премения в премения в прем технических ресурсов, работа в тундре, благодаря профессиональной и слаженной работе профессионалов заказчика и подрядчика удалось правильно спланировать и организовать строительство таким образом, что все строительные работы были выполнены за один зимний период. Это позволило сократить срок реализации проекта практически в 2 раза – проектом организации строительства, разработанного на стадии проектирования, предусматривалось строительство участка конденсатопровода в течение 2-х зимних периодов

них периодов. Отдельно стоит отметить, что при реализации данного проекта впервые в ОАО «Норильскгазпром» была проведена врезка (подключение) построенного участка конденсатопровода в действующий конденсатопровод Мессояха—Дудинка без его отключения – так называемая «врезка под давлением», то есть без остановки процесса перекачки конденсата.

Сегодня (по состоянию на июль 2016 года) практически все работы завершены, за исключением тех, которые можно проводить





ку объекта должна осуществить Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор). Предварительный срок ввода в эксплуатацию объекта — октябрь 2016 года.

Реконструкция вантового перехода через р. Ядырина

Реконструкция вантового перехода через р. эдырина
Цель проекта — замена вантового перехода конденсатопровода
через реку Ядырина на подземный участок. В составе работ — перемещение надземного трубопровода протяжённостью 1 км 846 м под
русло реки. Это позволит избежать повреждений конденсатопровода во время ежегодного ледохода на реке Ядырина.

Работы по реализации проекта были начаты в декабре 2015
года, как только погодные условия позволили подрядчику ООО
«Смолгазспецстрой» (г. Смоленск) мобилизовать необходимую технику и специалистов на место выполнения работ.

Сегодня (по состоянию на июль 2016 года) уже завершено строительство данного участка конденсатопровода. Завершаются рабо-

ительство данного участка конденсатопровода. Завершаются работы по его гидравлическому испытанию и подключению к действующему конденсатопроводу, а также работы, которые могут быть выполнены в летний период. Ввод в эксплуатацию данного объекта

Техническая реконструкция дюкеров газопроводов через реки Малая и Большая Хета

Цель проектов – замена выработавших свой ресурс дюкеров ЗГ и 4Г на реке Малая Хета и ЗГ и 4Г на реке Большая Хета.

Работы на дюкере ЗГ на реке Малая Хета были Начаты в ноябре

2014 года. Подрядчиком на данном объекте является ООО «Смол газспецстрой». Работа была организована круглосуточно и завер шена в декабре 2015 года.

Работы на подводном переходе (дюкере) 4Г на реке Большая Хета также выполняет ООО «Смолгазспецстрой». Работы были начаты в ноябре 2014 года. В текущий момент дюкер полностью уложен, продут, испытан и время в действующую магеляль. В настоящее время дюкер находится в рабочем состоянии (в резерве). В июле 2016 года, после проведения работ по рекультивации, планируется подписание акта КС-14 (акт приёмки).

3 январе и апреле 2016 года началась реализация проектов на ерах 4Г на реке Малая Хета и 3Г на реке Большая Хета соответ-

ственно.
Работы на дюкере 4Г на реке Малая Хета проводило также ООО «Смолгазспецстрой». Были выполнены следующие основные работы: демонтаж старого дюкера, укладка нового дюкера, его испытание и пуск в эксплуатацию. Работы проведены качественно и со значительным опережением графика. Дюкер 4Г на реке Малая Хета сдан комиссии и подписан акт КС-14.

На дюкере 3Г на реке Большая Хета завершены работы в пойменной части левого берега, произведён полный демонтаж старого дюкера. В летний период запланировано завершение работ в русловой части подводного перехода, осенью – в пойменной части правого берега реки. В целом реконструкцию дюкера 3Г на реке Большая Хета планируется завершить с опережением графика про-Большая Хета планируется завершить с опережением графика про-изводства работ на полгода – в декабре 2016 года.

2 • Выпуск 04 • 2016

О значимо

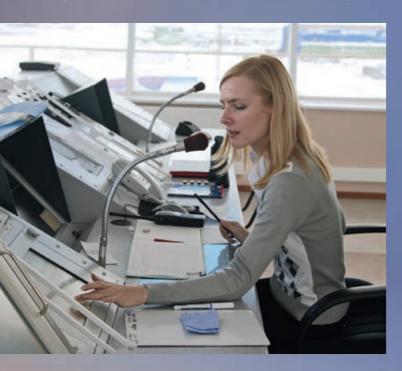
Старт дан

1 ИЮНЯ 2016 ГОДА НАЧАЛСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ ВЗЛЁТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ (ВПП) НОРИЛЬСКОГО АЭРОПОРТА, КОТОРУЮ ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАВЕРШИТЬ В 2018-М.

Общий план

В общей сложности строительство взлётно-посадочной полосы займёт три года. Работы предполагается выполнять с 1 июня по 15 сентября. На первом этапе из эксплуатации выводится 900 метров аэродромной площади (переходный пандус и часть взлётно-посадочной полосы). Для движения самолётов будет использована оставшаяся часть полосы. Все рейсы в этом году будут выполняться по обычному расписанию на традиционных типах воздушных судов — с сохранением объёма пассажиропотока.

– В 2017 году мы уходим от левого порога взлётно-посадочной полосы на середину и продолжаем летать на полосу длиной 1500 метров, но небольшими самолетами: ATP-42, ATP-72, которые на-



ходятся в парке авиакомпании «Таймыр» (NordStar), и в каких-то случаях — на традиционных судах Ан-24, Ан-26. Для них этой полосы будет достаточно, — рассказывает Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта. — В 2018 году работы будут вестись на взлётно-посадочной полосе, на рулёжных дорожках и на перроне. Кроме того, будет проведена коренная модернизация радиотехнического и светосигнального оборудования аэродрома, чтобы полёты могли выполняться почти при любых метеоусловиях.

На пиковый период 2017 года Росавиация спланировала схемы воздушного сообщения с участием транзитных аэродромов Игарки (оттуда самолеты будут отправляться преимущественно в Красноярск) и Нового Уренгоя — из этого транспортного узла на Ямале движение будет осуществляться на Москву.

 Руководители транзитных аэропортов доложили о подготовке к приёму и отправке судов. Мы сделаем организованную схему для удобства пассажиров, перевозки багажа, добавим ресурсы на оснащение аэропортов Игарки и Нового Уренгоя, – пообещал губернатор Красноярского края Виктор Толоконский.

От общего к частному

Как и запланировано, работы на первом этапе продлятся до середины сентября. За три с половиной месяца подрядчики обязуются реконструировать участок аэродромного покрытия, который не является необходимым для взлёта и посадки самолетов.

Как уже было сказано, на первом этапе реконструкции рабочие



приступили к замене 720 метров бетонного покрытия и 180 метров переходного пандуса трёхкилометровой полосы с использованием современного высокоточного оборудования, специально доставленного в Норильск. По словам Анатолия Брюхно, начальника участка подрядной организации ООО «Трансстроймеханизация», единственный фактор, который может осложнить реконструкцию, — скоротечность норильского лета. В остальном, уверен специалист, все пройлёт по плану.

Все подготовительные работы производились после закрытия аэропорта на регламент, то есть в вечернее и ночное время, чтобы не дестабилизировать его работу, – пояснил Анатолий Брюхно. – И с 30 мая самолёты летали уже по укороченной полосе, а мы продолжили свои работы. Будем вести их теперь в нормальном режиме, то есть круглосуточно, и лишь крановые работы по ремонту каркасов запланированы на неполетное время, то есть с нетырёх вечера до шести часов утра. Высота крана выше восьми метров, значит, он может мешать движению самолётов, ведь полоса остается действующей. На сегодняшний день получены все необходимые разрешения на ведение строительства на территории аэропорта и реконструкции взлётно-посадочной полосы. Закончены работы по устройству геодезических разбивочных основ (ГРО), и уже прилетели специалисты Ассоциации гражданской авиации для приемки ГРО. Мы завершили устройство фундаментов под немецкие мобильные заводы производительностью 170 кубов бетона в час и начали их монтаж. Также начались работы по деструктуризации методом виброрезонанса.

Сейчас рабочие деструктуризируют существующее покрытие до состояния щебня, для того чтобы швы нижележащего слоя не передавались на верхний слой покрытия. Благодаря этому взлётно-посадочное полотно станет ровным, без ям и выбоин. После деструктуризации старого покрытия новое укатывается и уплотняется, сверху насыпается новый слой щебня, минимум 15 мм, максимум – 40. После чего выпрямляется существующий профиль, затем укладывается плёнка, которая закрепляется каркасами. И только после этого устраивается верхний слой покрытия из армобетона марки Вtb 4.0. Таким образом, новая взлётно-посадочная полоса станет выше прежней в среднем до полуметра, – подробно объяснил Анатолий Брюхно.



Марка для северной взлётки

Кстати, Btb 4.0 выбран не случайно, специальные испытания показали, что именно эта марка подойдёт для северной взлётки. Главное условие – укладывать этот бетон возможно лишь при температуре не ниже +5°. Кстати, новые плиты взлётно-посадочной полосы по размеру отличаются от прежних: старые были размером 7,5х7,5 м, а новые – 10х7,5 м. Анатолий Брюхно также подчеркнул, что завоз материалов осуществляется по графику.

Часть необходимого оборудования и стройматериалов была доставлена в Норильск морским путем, а часть — воздушным. Понадобится в работе и вездеход, на котором по бездорожью, чтобы не портить рулевые дорожки и полосу, будут доставлять строительные материалы на объект:

Вся техника – это высокоточное импортное оборудование.
 Например, наш профилировщик, благодаря точности до 5 мм, выводит практически идеальные щебневые и грунтовые основания, – продолжает Анатолий Брюхно.

Что касается специалистов, то в северный город прибыли около 100 рабочих-механизаторов и порядка 45 инженерно-технических работников из разных городов страны. Для их проживания подготовили мобильное модульное общежитие и организовали столовую. Всего в реконструкции ВПП в круглосуточном режиме планируется задействовать около 400 человек.

Отдых скорректируют

Предполагается, что в 2017-м и в последующем году в пиковый период работы аэропорта Норильск поток пассажиров составит примерно 105 тысяч человек, тогда как сейчас в высокий сезон транспортный узел отправляет и принимает 210 тысяч человек.

– Уверенно хочу сказать, что в стране не проводилась реконструкция какого-либо аэропорта, во время которой не уменьшалось количество перевозимых пассажиров. Это объективная причина, тем более что мы ведём реконструкцию в условиях действующего аэродрома, – подчеркнул Александр Нерадько.

Снижение потока пассажиров связано также с обеспечением безопасности полетов.

– У нас достаточно самолётов, чтобы перевезти все 210 тысяч пассажиров, но, когда техника будет приближаться к взлётно-поса-

Проект реконструкции аэродромных объектов норильского аэропортового комплекса реализуется в рамках соглашения между ГМК «Норильский никель» и Федеральным агентством воздушного транспорта. На финансирование работ компания выделяет 3 млрд рублей, государственный бюджет в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» — 9,6 млрд рублей.

Все работы планируется завершить в 2018 году.

дочной полосе, краны, которые будут укладывать арматуру, станут высотными препятствиями. И она создаст угрозу для безопасного полёта лайнеров. По этой причине в период работы техники воздушные суда не смогут взлетать и садиться, — пояснил Александр Нерадько.

Для того чтобы максимально корректно спланировать отпускные и оздоровительные кампании для норильчан в будущем году, руководство города ждёт информацию от авиакомпаний о планах работы в период реконструкции в 2017-2018 годах. Кроме того, местные чиновники решили проработать и вопрос об отправке на более длительный срок – с мая по октябрь – в оздоровительные лагеря детей, оставшихся без попечения родителей. Для норильчат, которые будут проводить каникулы в городе, планируется организовать дополнительные пришкольные лагеря. А для юных спортсменов, которые, возможно, не смогут отправиться на материк для продолжения тренировок, предполагается обеспечить работу спортивных учреждений в летний период.

тивных учреждений в летний период.

— Впереди есть год, за который нам предстоит согласовать графики отпусков норильчан и жителей Таймыра. Если мы хорошо проведём подготовительную кампанию, люди почувствуют минимальные неудобства в период реконструкции. Но надо понимать, что ни у Норильска, ни у Таймыра не может быть ни настоящего, ни будущего без современного аэродрома. Вся жизнедеятельность на Крайнем Севере зависит от воздушного сообщения, — резюмировал губернатор края Виктор Толоконский.



Размышления у кассы

Естественно, важный вопрос, волнующий пассажиров: какой будет цена на авиабилеты? Безусловно, дополнительные посадка, пересадка и взлёт увеличат издержки авиаперевозчика. Несмотря на то, что на совещании, посвящённом реконструкции воздушной гавани, озвучивалось, что удорожание билета в одну сторону составит две—три тысячи рублей, у некоторых специалистов есть опасения, что стоимость билетов как до Москвы, так и до Красноярска может вырасти гораздо больше.

Кроме того, не исключена возможность, что ажиотаж может привлечь на рынок недобросовестных продавцов. Обычно норильчане стараются купить билеты как можно раньше, но иногда случается так, что купленный билет не является гарантией вылета, а возвращать потраченные деньги часто приходится через суд.

– Вопрос с билетами действительно непростой, – комментирует этот вопрос Сергей Батехин, старший вице-президент – руководитель блока сбыта, коммерции и логистики «Норильского никеля». Мы предупредили всех перевозчиков о том, что летом 2017 и 2018 годов аэропорт «Норильск» не будет принимать большие авиалайнеры. Однако мы не можем запретить авиакомпаниям составлять собственное расписание и продавать билеты. Есть информация, что некоторые компании, несмотря на предостережение, уже сейчас пытаются организовать продажу билетов на 2017 год.

По материалам газет «Заполярная правда», «Заполярный вестник» Факел Таймыра • День города

Норильский характер

Он стоит под северным сиянием, за полярным кругом, на забитых в вечную мерзлоту сваях, девять месяцев под снегом, полтора месяца во тьме полярной ночи, при 50 градусах мороза и в чёрную пургу. Один из самых ветреных и при этом самый большой северный город мира.

Этот город никогда бы не существовал, если бы не уникальные запасы руды, содержащей никель, медь, кобальт, палладий, платину, золото..., на которых он буквально стоит. С полуторакилометровой глубины шахт Талнаха руда поднимается на обогатительный комбинат, на заводах Норильска превращается в металл, который уходит из порта Дудинка на материк. Материком в Норильске называют весь остальной мир.

Норильск – самый северный город мира с постоянным населением более 150 тысяч человек (176 тысяч по состоянию на 2015 год) существует лишь благодаря Норильскому комбинату. Но и сам Норильский комбинат никогда не смог бы состояться без Норильска.

Официальную историю Норильска принято отсчитывать с 1935 года. Именно летом этого года было принято решение о строительстве Норильского полиметаллического комбината, сырьём для которого стали руды открытых здесь ещё в 1920-е годы месторождений.

12 июля 1935 года в Дудинку пришёл по Енисею из Красноярска колёсный пароход «Спартак», на котором прибыли первые рабочие будущего комбината и его первый руководитель Владимир Матвеев.

Первые два года были самыми тяжёлыми. Комбинат нужно было строить в голой тундре на вечной мерзлоте, без опыта, техники и дорог, лопатами, кирками и тачками. Рельсы узкоколейки клали на снег, насыпь укрепляли хворостом и заливали водой, чтобы всё крепче замёрзло. Летом сооружение расползлось, а Матвеева сначала с должности сняли, а потом отправили в лагерь за вредительство, где он и умер от туберкулёза.

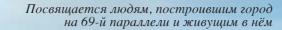
Переломным стал 1938 год. В апреле новым руководителем был назначен заместитель наркома тяжёлой промышленности Авраамий Завенягин, имя которого знает каждый житель Норильска. Завенягину удалось наладить работу по строительству необходимо-



го стране комбината. Вопрос с трудовыми ресурсами был решён в духе 1930-х, в духе индустриализации СССР. Так создавалась вся тяжёлая отечественная промышленность.

Строительство вошло в «производственную программу» ГУЛАГа, в связи с чем был создан Норильлаг. С 1938 по 1954 год через него прошло от 350 тысяч до полумиллиона заключённых, руками которых и был построен комбинат. Появление этого города и Норильского комбината – подвиг народа, который позднее победит в Великой Войне.

В марте 1939 года в Норильске, который получил статус рабочего поселка, прошла первая промышленная плавка никеля. Тогда же было принято решение, что комбинат будет выпускать не полуфабрикат для дальнейшей переработки, а чистые металлы – никель, кобальт, медь.





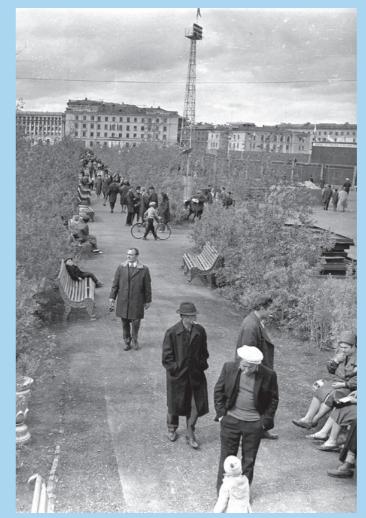


В 1940 году было принято принципиальное решение о создании соответствующей нуждам комбината инфраструктуры. На месте рабочего поселка предполагалось построить современный город на 90 тысяч жителей

Этим планам помешала война. Необходимый для танковой брони никель вошёл в список материалов стратегического назначения. В 1941 году с Кольского полуострова в Норильск были эвакуированы специалисты Мончегорского никелевого комбината с задачей в кратчайшие сроки наладить выпуск чистого никеля в промышленных объемах.

В апреле 1942 года были получены первые пластины чистого электролитного никеля, а 22 августа того же года с конвейера сошёл







первый танк, броня которого была усилена норильским никелем.

За годы войны Норильск превратился в могучий промышленный комплекс. В Арктике, в суровейших климатических условиях, на вечной мерзлоте были построены шахты (более 100 километров подземных горных выработок), обогатительная фабрика, плавильные заводы, склады, 319 километров железных дорог, жилые дома... В Дудинке на полную мощь заработал порт, из которого металл доставлялся на Большую землю.

5 марта 1953 года умер Сталин. Смерть вождя вызвала искреннюю скорбь среди «вольных» норильчан. В школах, на предприятиях и у трёх городских памятников Сталину были организованы вахты памяти. С траурными повязками безутешные люди круглыми сутка-



ми стояли на морозе и ветру...

15 июля 1953 года приказом Президиума Верховного Совета РСФСР Норильску был присвоен статус города. А несколькими месяцами раньше он был передан из системы ГУЛАГа в только что созданное Министерство металлургической промышленности.

В октябре 1953 года в Норильске состоялись первые выборы в Горсовет, на их проведение из городского бюджета было потрачено 1249 рублей. То есть по 7 рублей 10 копеек на каждого из 175 избранных депутатов.

К середине 1950-х годов Норильск начал приобретать все черты современного города. Строились больницы, магазины, кинотеатры. По улицам стали ходить рейсовые автобусы. Старожилы вспоминают, что в те годы высшим шиком для норильских мужчин были фетровые сапоги-бурки, кожаные пальто и шапки-«москвички», женщины обожали платья из крепдешина и крепжоржета, а девушки шили юбки солнце-клёш, как у Лолиты Торрес в фильме «Возраст любви».

Массовые пересмотры дел и реабилитации вызвали столь же массовый отъезд бывших заключённых на материк. В 1954 году Норильск покинули более 15 тысяч рабочих. Комбинат не выполнил государственный план, а перед его руководством стала задача вербовки новых кадров, которые бы захотели без принуждения жить и работать в тяжёлых условиях Заполярья. Выход был найден — по стране начался комсомольский набор на освоение Крайнего Севера.

В 1956 году на призыв поехать в Норильск откликнулись почти 30 тысяч молодых. Перед руководством Норильского комбината встала задача – быстро справиться с бытовыми трудностями комсомольцев-добровольцев.

Демография. Население: 115 800. Прибыли: 29 200. Уехали: 13 000. Зарегистрировано браков: 3923. Разводов: 163. Родилось: 3406. Умерло: 575.

В 1957 году в Норильске действовало 88 медучреждений, где работал 3361 человек, 18 городских школ посещали 9330 учащихся, 57 тысяч вкладчиков обслуживали 30 сберкасс, работала 41 столовая, 32 библиотеки, 38 киноустановок и 1700 радиоточек. В июле в норильских магазинах впервые появился виноград, яблоки и груши (170 тонн свежих фруктов были доставлены по воздуху).

Зимой 1957 года Норильск на четверо суток оказался во власти чёрной пурги. Ураганный ветер более 40 метров в секунду (дальше приборы зашкаливали) переворачивал автобусы и срывал с домов крыши, сугробы достигали шестиметровой высоты, вышедшие на работу смены не могли вернуться, новые — добраться до предприятий. Отдельные районы города оказались без электричества. И всё это в полярную ночь. Ущерб городу составил 20 миллионов рублей.

1959 год. Пальто на ватине — 189 рублей. Каракулевый воротник — 240 рублей. Мужские кальсоны — 36 рублей 84 копейки. Маринованная капуста — 2 рубля за килограмм. Томатный сок — 70 копеек стакан. Спираль к электроплитке — 5 рублей 40 копеек. Месячный абонемент в бассейн — 40 рублей. Оклад шофёра — 700 рублей. Оклад главврача больницы — 2880 рублей.

1961 год. Денежная реформа (рубль подешевел в 10 раз), по сообщениям в газетах, прошла в Норильске спокойно и организованно. За два дня до неё все магазины в городе оказались закрыты. Рассказывали о людях, приносивших для обмена в банк мешки с мелочью.

В 1961 году фильм «Человек-амфибия» посмотрели в Норильске 100 тысяч человек. Всего же в городе в это время проживало 122 тысячи 300 человек. Рекорд проката будет повторен 20 лет спустя фильмом «Пираты XX века».

1962 год. Норильск стал едва ли не единственный городом в стране, где все школьники не менее одного раза в неделю посещали бассейн. Большой популярностью пользовались зимние виды спорта. особенно хоккей с мячом.

В 1963 году комбинат получил 14 миллионов рублей прибыли. В движении за коммунистический труд участвовало 62 тысячи норильчан. Весь год молодой Норильск распевал: «Куба – любовь моя, остров зари багровой!». Фидель Кастро и бородатые революционеры приехавшим осваивать Крайний Север комсомольцам были близки по духу.

6 • Выпуск 04 • 2016

В 1965 году к своему 30-летию Норильский комбинат был награждён орденом Ленина. К юбилею открыт Дворец культуры комбината. В магазины поступили телевизоры «Таурас» и «Электрон». Атрибутами городского шика стали мотоцикл «Ява», транзистор «Спидола», кепки и шарфы из мохера. В этом же году норильчане выиграли в лотерею 3 мотоцикла и 12 холодильников.

В 1966 году услугами «Аэрофлота» воспользовались 140 тысяч норильчан при населении в 138 300 человек.

В январе 1967 года температура упала до 57 градусов мороза. В ноябре глубина снежного покрова в черте города достигла 127 см.

В 1969 году Норильск получил собственный газопровод, по этому поводу в местном театре был поставлен спектакль «Последний стык». На заводе стройматериалов сошёл с конвейера миллиардный кирпич, а норильский ресторан «Таймыр» стал лауреатом Всесоюзного конкурса ВДНХ.

В 1971 году первую руду дал рудник «Комсомольский». Население города составило 162 тысячи человек, из них 43 тысячи детей. Средний возраст норильчанина: 28 лет. Самая высокая зарплата в непроизводственной сфере у строителей: 300-400 рублей в месяц. Магнитола «Рига»: 128 руб. Бутылка водки у спекулянтов: 5 руб.

1970-е – золотая пора Норильска. К концу десятилетия город приобрёл своё, вполне симпатичное лицо и вплотную приблизился к четвертьмиллионному рубежу (247 тысяч жителей, из которых 67 тысяч – дети). Строители сдавали в год до 200 тысяч квадратных метров жилья. Тогда никто не думал, сколько людей должно жить в таком городе. Сегодня очевидно, что ровно столько, сколько необхо-

государственные планы по добыче и производству цветных металлов. А хорошие зарплаты, северные надбавки и завоз дефицита делали его весьма привлекательным для жизни.

В 70-е сформировался особый норильский характер. Здесь особенно ценятся честность, прямота, терпение, взаимовыручка, готовность каждый день совершать трудовой подвиг. Люди «с душком» здесь не задерживались. Зато те, кого Норильск принял, уезжать не спешили, а уехав на материк, оставались на долгие годы в душе норильнарамми.

В 1986 году население Норильска достигло 266 тысяч человек – максимального показателя за всю историю города. Комбинат считался лучшим в стране предприятием отрасли, стоимость его основных фондов превысила 9 миллиардов рублей, а балансовая прибыль в 1987 году превысила миллиард рублей. Перестройку Норильск встретил с максимальными в своей истории показателями.

1 января 1988 года вступил в силу закон СССР «О государственном предприятии», и Норильский комбинат начал работать в условиях самофинансирования, осваивая выпуск потребительских товаров массового спроса. На Медном заводе начали делать подставки под телевизор, на Механическом — несгораемые шкафы, ледорубы и... шампуры для шашлыков. Практический эффект от такой «перестройки» был незначительным.

14 сентября 1988 года Норильск посетил Михаил Горбачев. Общаясь с жителями города, Михаил Сергеевич настоятельно рекомендовал: «Не бойтесь начальников, которые боятся перестройки! Давайте бороться с ними вместе. Вы их — снизу, а мы их — сверху!»



димо для работы местного металлургического производства, ведь это город, в первую очередь, для работы, а не для жизни. Нужны ли там многоэтажные дома (для всего мира высотки Норильска — это уникальное явление, в которое каждый год нужно инвестировать, чтобы они были устойчивыми). Логика о человекоориентированности и комфорте для жителей отсутствовала.

В эти годы начинает бурно развиваться социалка. В 1974 году открывается дневной факультет Норильского индустриального института. В 1979 году вступает в строй первая очередь «Надежды» (Надеждинского металлургического завода) – до сих пор передового предприятия отрасли. Стройка была объявлена Всесоюзной комсомольской. В 70-е и в начале 80-х Норильск выполнял и перевыполнял

Через несколько месяцев в Норильске вспыхнула первая забастовка. Поводом для выступления стала случайная гибель четырёх шахтеров. 1100 горняков несколько дней отказывались выйти из забоя, предъявив экономические требования.

4 ноября 1989 года выходит постановление (№ 947) «Об образовании государственного концерна по производству цветных металлов «Норильский никель», принятое Советом Министров СССР.

В конце 80-х, как и вся страна, Норильск пытался приспособиться к новой экономической реальности. К концу 1989 года в городе существовало 427 кооперативов. 200 владельцев индивидуального автотранспорта (из 7 тысяч) стали «кооперативными таксистами». Летом 1989 года в городе ввели талоны на сахар, затем на мыло, чай





и стиральный порошок.

К концу 1990 года по талонам продавались уже почти все товары широкого потребления. Начались задержки зарплат, а на въезде в город были демонтированы профили Маркса, Ленина и лозунг «Слава КПСС!».

В 1991 году Норильск перестал быть «закрытым городом». Любопытно, что большинство норильчан (94 процента, согласно опросу) были против «открытия», видя в этом лишь дурные последствия. Весной снабжение города продуктами настолько ухудшилось, что встал вопрос о продовольственной безопасности региона. В среднем из каждых пяти талонов два оставались неотоваренными. В устный городской фольклор вошли фамилии трёх кооператоров, создавших



одну из фирм – Вайсер, Сойферт и Козлинер. 5 ноября в Норильске приземлился первый самолёт с гуманитарной помощью. К этому времени в городе уже начались перебои с хлебом, поэтому гуманитарную помощь распределяли по детским садам и больницам.

Гайдаровские реформы, либерализация цен и отмена государственного регулирования на потребительском рынке привнесли в Норильск хаос.

В феврале 1992 года рост цен составил 38 процентов. Бастовали все, кто мог. А те, кому бастовать было запрещено (военные, милиция), объявляли голодовки. Осенью в Норильске началась выдача ваучеров на приватизацию. Большинство так и не поняло, что с ними делать, посчитав их новой разновидностью талонов. В 1993 году в норильских



ларьках продавалась водка 154 названий, а уровень инфляции достиг 14 процентов в неделю. Долг компании перед бюджетами всех уровней и работниками составлял несколько сотен миллионов долларов.

В апреле 1994 года председатель Госкомимущества РФ Анатолий Чубайс подписал распоряжение о преобразовании «Норильского никеля» в акционерное общество. Часть акций была передана трудовому коллективу. Владельцами бумаг стали более 250 тысяч человек. Контрольный пакет в ноябре 1995 года был выставлен на залоговый аукцион.

А 5 августа 1997 года госпакет акций «Норильского никеля» был приобретен ОНЭКСИМ Банком, который заплатил за 38 процентов акций более 270 миллионов долларов (превысив стартовую цену



на 80 процентов), перевёл на счета еще 300 миллионов долларов на развитие и 400 миллиардов рублей на содержание социальной инфраструктуры НПР, а также погашение долгов перед Пенсионным фондом РФ. Таким образом гигант российской металлургии перестал быть госпредприятием.

На Рождество 1995 года в новом храме Рождества Иоанна Предтечи прошла первая служба. Позже в городе был воздвигнут еще один храм — Всех Скорбящих Радость. В сентябре 1998 года в Норильске открылась первая мечеть — единственная в мире за полярным кругом.

ХХІ-й век Норильск встретил со спокойной уверенностью. Лихие 90-е остались позади. Новые хозяева комбината вполне отдавали себе отчёт в том, что столь сложное и трудозатратное производство может быть доходным только при условии работы на нём опытных и квалифицированных кадров. Именно такие кадры и составляют население Норильска. А чтобы их сохранить, нужно дать людям достойную зарплату, хорошие условия труда, уверенность в будущем, а в качестве важного бонуса – приличную социалку. Серьёзной проблемой стала и экология, на которую раньше обращать внимание было как-то не принято.

Уже в 2000 году «Норильский никель» инвестировал в развитие производства 330 миллионов долларов, из которых 280 пришлись на Норильск. Возобновилось строительство рудника «Скалистый», на Талнахской обогатительной фабрике началась масштабная реконструкция. В последующие годы эта тенденция продолжилась.

Успешному бизнесу способствовал и значительный рост цен на никель. За первые четыре года нового века цены взлетели с 9 тысяч долларов за тонну до 16 тысяч в 2004 году и до 34 тысяч в 2006-м.

11 апреля 2006 года курс акций «Норильского никеля» достиг отметки 100 долларов, а к концу года перевалил за 140 долларов. Для сравнения: в 1999 году котировка акций «Норникеля» не превышала 99 центов.

В том же 2006 году на воду был спущен контейнеровоз ледового класса «Норильский никель», положивший начало арктическому ледокольному флоту компании. Быстрыми темпами развивается морской порт Дудинка, из которого на «материк» идёт продукция комбината.

Жизнь современного Норильска, как и в любой другой период его истории, зависит от комбината. Вернее от «Заполярного филиала» компании «Норникель», как теперь называется весь производственный цикл Норильского промышленного района. На рудниках Октябрьском, Таймырском, Комсомольском и Заполярном, на Норильской и Талнахской обогатительных фабриках, Медном, Никелевом и Надеждинском («Надежда») металлургических заводах, а также дочерних предприятиях «Заполярного филиала» трудятся более 66 тысяч человек (с 1 февраля 2016 года началась поэтапная остановка мощностей Никелевого завода, завершение работ по закрытию устаревших мощностей планируется в октябре. Проект закрытия Никелевого завода является одним из звеньев масштабной, экологически ориентированной программы реконфигурации металлургических мощностей «Норильского никеля» — Прим. ред.).

Сегодня у норильчан есть работа, есть жильё. Есть самая высокая в российской металлургии зарплата (хотя, конечно, разрыв по размеру зарплат с другими регионами по сравнению с советскими временами сократился). Никуда не исчез и знаменитый норильский характер. Как и везде, в Норильске есть люди, которые хотят уехать, но немало и тех, кто искренне любит Таймыр и свой город и не готов променять его ни на какой другой. Многие здесь родились и связывают свое будущее именно с Норильском.

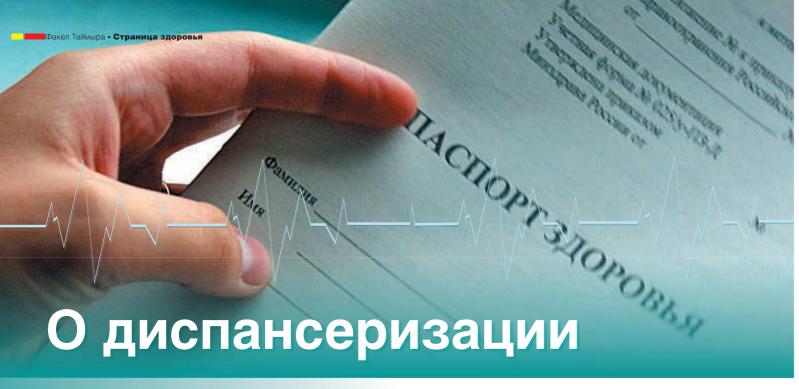
По сравнению с 70-ми Норильск постарел. Средний возраст работающих норильчан уже за 40. Молодой задор сменила взрослая рассудительность.

Население города уменьшилось, что в первую очередь связано с автоматизацией производства и избавлением компании от непрофильных активов. Исчез, как и не было его вовсе, норильский колхоз, дававший городу свежие овощи, молоко и мясо. На месте бывших теплиц и коровников развалины. Но в магазинах есть всё, что нужно обычному городу, и цены не намного выше материковых.

В городе немало проблем, но немало их и у всей страны. Существуют программы по улучшению экологической ситуации, на которые тратятся значительные средства. Сохраняется социальная стабильность. «Норникелем» поддерживается городская инфраструктура, реализуются большие благотворительные социальные проекты. Несмотря на то, что на рынке металлов сегодня, наверно, худшая за 20 лет ситуация, Норильск остается примером успешного моногорода.

В 2015 году Норильскому комбинату исполнилось 80 лет. Все эти годы, в радости и горе, в смелых мечтах и безрассудных поступках, в тяжёлом труде и в празднике Норильск был вместе со своей страной. От сталинских лагерей, через войну к комсомольским стройкам, пережив перестройку, приватизацию и лихие 90-е, далеко на севере, девять месяцев под снегом, полтора месяца в полярной ночи, с открытой душой и крепким норильским характером.

Опубликовано на сайте Lenta.ru



В последнее время в России и в Норильском промрайоне всё больше внимания уделяется развитию профилактического направления в здравоохранении. С 2013 года, по инициативе Министерства здравоохранения Российской Федерации, возобновилась диспансеризация взрослого населения, начиная с 21 года и до 99 лет.

При переходе к всеобщей диспансеризации взрослого населения планируется проведение углублённых профилактических осмотров ветеранов и участников Великой Отечественной войны, студентов, мужчин в возрасте 35–55 лет, дополнительной диспансеризации работающих граждан. Дополнительно в рамках диспансеризации медицинские осмотры предусмотрены для работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, и работников, проходящих медицинские осмотры в рамках летней оздоровительной кампании.

Диспансеризация направлена на раннее выявление заболеваний, которые являются основной причиной инвалидности и преждевременной смертности населения (сердечно-сосудистые, бронхо-лёгочные и онкологические заболевания, сахарный диабет), а также на выявление и коррекцию факторов риска, таких как курение, избыточная масса тела и ожирение, повышенное артериальное давление, низкая физическая активность. Медицинские осмотры в рамках диспансеризации взрослого населения проводятся раз в 3 года. В зависимости от возраста пациента, Минздравом определён перечень специалистов, лабораторных и диагностических процедур с учётом вероятности развития тех или иных заболеваний в указанных группах.

Таким образом, диспансеризация направлена на предупреждение различных заболеваний, укрепление здоровья и увеличение продолжительности жизни жителей страны за счёт профилактических, диагностических и оздоровительных мероприятий. Результатом должно стать уменьшение числа обращений пациентов в больницу по поводу обострений хронических заболеваний, развития и осложнений и, самое главное – снижение смертности

Кому же необходима диспансеризация?

При правильной организации и неформальном подходе она необходима любому из нас. Многие думают: «Ваша диспансеризация – ерунда. Зачем нас оторвали от работы?». Но нужно помнить, что если бы не она, вы не заставили бы себя прийти к врачу. Хотя бы раз в год. А теперь вы будете знать, что у вас хорошие анализы, ЭКГ, нет туберкулёза. Как уже было сказано, диспансеризация направлена на раннее выявление заболеваний, которые являются основной причиной инвалидности и преждевременной смертности населения. Если выявить эти болезни на ранней стадии развития, лечение будет наиболее эффективно.

Даже если у человека ничего не болит, с его точки зрения, то пройти обследование не помешает, потому что есть ряд заболеваний, которые очень долго себя не проявляют, или имеют наследственный характер.

Граждане какого возраста проходят диспансеризацию?

Пройти её могут работающие и неработающие граждане. Диспансеризация проводится 1 раз в 3 года в возрастные периоды — 21, 24, 27, 30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54, 60, 63, 66, 69, 72, 75, 78, 81, 84, 90, 93, 96, 99 лет при наличии информированного добровольного согласия гражданина или его законного представителя (в отношении лица, признанного в установленном порядке недееспособным, если такое лицо по своему состоянию не способнодать согласие на медицинское вмешательство). Исключение составляют инвалиды Великой Отечественной войны, лица, награждённые знаком «Житель блокадного Ленинграда» и признанные инвалидами вследствие общего заболевания, трудового увечья и других причин (кроме лиц, инвалидность которых наступила вследствие их противоправных действий), которые проходят диспансеризацию ежегодно, вне зависимости от возраста.

Что включает в себя диспансеризация?

Диспансеризация состоит из двух этапов. На первом этапе проводится опрос (анкетирование), направленный на выявление хронических неинфекционных заболеваний, факторов риска их развития, потребления наркотических средств и психотропных веществ без назначения врача, антропометрия (измерение роста, массы тела, окружности талии), расчёт индекса массы тела, измерение артериального давления, определение уровня общего холестерина и уровня глюкозы в крови, измерение внутриглазного давления, определение суммарного сердечно-сосудистого риска, электрокардиография, осмотр фельдшера (акушерки), флюорография лёгких, маммография, клинический анализ крови, общий анализ мочи, исследование кала на скрытую кровь, определение уровня простатспецифического антигена в крови, ультразвуковое исследование органов брюшной полости, профилактический приём врача-невролога, приём (осмотр) врача-терапевта, включающий определение группы здоровья, группы диспансерного наблюдения, проведение краткого профилактического консультирования. Для разных возрастных категорий определён конкретный перечень осмотров узкими специалистами и диагностических

Второй этап диспансеризации проводится с целью дополнительного обследования и уточнения диагноза заболевания, проведения углублённого профилактического консультирования. Например, если на первом этапе у мужчины в возрасте старше 50 лет впервые выявлено повышение уровня простатспецифического антигена в крови и (или) выявлены по результатам анкетирования жалобы, свидетельствующие о возможных заболеваниях предстательной железы, то ему назначается осмотр (консультация) врача-хирурга. Женщине, у которой в ходе проведения первого этапа диспансеризации выявлены патологические изменения по результатам цитологического исследования мазка с шейки матки и (или) маммографии, назначается осмотр (консультация) врача акушера-гинеколога.





ДИСПАНСЕРИЗАЦИЯ ВЗРОСЛОГО НАСЕЛЕНИЯ

БЕСПЛАТНО проводится ДИСПАНСЕРИЗАЦИЯ.



OCMOTE BPAYER - CTIELUANIACTOR

TRANSPORT

1. Покомический камата краеце
 2. Безевинический камата краеце
 - Фаций безпец — фифринеток:
 - «Какар краеце
 - «Какар краеце

- 3. Гликорованный геноспобии (по показанизм);
 4. Клиночноский знализ мочи;
 5. Онизмарков специфический PSA (изименам с \$1 года);
- 6. Электрокардиография;
 7. Фянорография;
 - 10. Кал на скрытую кровь (с 45 лет);
 11. УЗИ органов брюшной полости (с 45 лет);
 - 13. Дупленское сканирование брахицефально
 14. ФГС (по показанием)

ОСОБЕННОСТИ ДИСПАНСЕРИЗАЦИИ

Возрастное деялаюн в тот год, когда гражданииу исполняется (или исполнялось):

11-19 21, 24, 27, 30, 33, 36, 39
40-70 42, 45, 48, 51, 54, 57, 60, 63, 66, 69
70- 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 91, 96, 99.

В остальных случаях предусмотрен профилантический осмотр 1 раз в 2 года:
Проводится в 2 этала:
1. Обследование для раннего выявления хронических заболеваний и факторов риска их развития;
2. Углубленное обследование в зависимости от результатов 1 этала;

При прохождении диспансеризации необходимо предоставить полис обязательного медицинского страхования.

Результаты проведенного обследования и рекомендации враче будут занесены в ПАСПОРТ ЗДОРОВЬЯ, который до следующей диспансеризации останется у гражданина!

Подробную информацию о порядже и условиях прохождения диспансеризации Вы можете получить в регистратуре поликлиники по месту жительства (прикрепления), в страховой медицинской организации, выдавивей полис ОМС или по Телефону Доверия "Право на здоровье": 8-800-700-000 -3 (звонок бесплатный

ждем вас в поликлинике

Как пройти диспансеризацию?

Бесплатные медицинские диагностические обследования в рамках Программы диспансеризации взрослого населения в Норильске и Дудинке проводятся по адресам:

- **г. Дудинка** Таймырская межрайонная больница, ул. Островского, д. 14, доврачебный кабинет.
- *г. Норильск* Городская поликлиника № 1: ул. Талнахская, 76; пр-д Солнечный, 7а, доврачебные кабинеты.

район Талнах – Городская поликлиника № 2, ул. Маслова, д. 7, доврачебный кабинет.

район Кайеркан – Городская поликлиника № 3, ул. Надеждинская, д. 11, доврачебный кабинет.

Сколько стоит диспансеризация?

Абсолютно бесплатно. Необходимо лишь обращение, паспорт и медицинский полис.

Какие проблемы чаще всего выявляются при диспансеризации?

У 90% обращающихся пациентов выявляют артериальную гипертензию. Причём у многих она связана с ожирением. За годы проведения диспансеризации много пациентов, кто, похудев на 10-20 кг, забыл, что такое повышение давления. У многих анализы показывают катастрофические цифры уровня холестерина, что связано с перееданием, в частности — чрезмерным потреблением жиров животного происхождения.

Сегодня самая распространённая форма онкологии – рак лёгких. На втором месте в чёрном списке – молочные железы. Затем – кишечник и желудок. От страшного диагноза не застрахован никто.

Врачи отмечают: люди игнорируют медицинские осмотры и приходят за помощью на последних стадиях рака. Медики настоятельно рекомендуют: нужно быть внимательнее к своему здоровью и не пренебрегать диспансеризацией. Если плохое самочувствие вызывает подозрение, нужно сначала обратиться к участковому врачу. Именно он даст направление на дальнейшее обследование.

Не стоит пренебрегать диспансеризацией, даже если вы считаете себя абсолютно здоровым человеком.

Все водители автомобилей чётко знают о необходимости проведения техобслуживания, как говорят ТО, машины (каждые 10-20 тысяч пробега, в зависимости от марки машины). Не реже одного раза в год машина едет на сервис. Отсутствие регулярного ТО — причина дорогостоящих поломок. Однако к своему организму люди относятся совершенно по-другому. Редко кто ежегодно проходит скрининг и диспансеризацию... И если машину можно, в конце концов, и другую приобрести, то заменить желудок или печень, полностью поражённые раком, увы, невозможно... Удалить маленький ворсинчатый полип толстой кишки при колоноскопии займёт приблизительно полчаса. А при развитии рака толстой кишки всё может закончиться многочасовой операцией с последующим выходом кала через колостому на животе, и это еще, возможно, не худший вариант.

Проведите ТО своему организму. Придите на приём к онкологу или терапевту, обсудите объём обследований, потратьте на себя немного времени, и это вернется годами здоровья в будущем.

По данным из интернета

10 • Выпуск 04 • 2016



В этом году корпоративные соревнования прошли уже в 14-й раз. Праздник получился даже не двойным, а тройным: финал турнира пришёлся на День России, кроме того, в нынешнем году «Заполярье» отмечает 60-летие.

В санатории собрались 24 семьи – победители отборочных туров спартакиады. Спортсмены-любители представляли подразделения компании, расположенные в Москве, Дудинке, Мончегорске, Архангельске, Мурманске, Норильске и Сочи. (...)

В этом году появилось много новых команд, решивших поучаствовать в корпоративном спорте. Впервые к ним присоединились и семейные команды главного офиса.

С погодой нашим спортсменам обычно везёт – в июне в Сочи она хорошая. Организаторы даже стараются выставлять зонты от солнца, чтобы среди болельщиков, увлечённых зрелищем, не было обгоревших. Но сами соревнования – мероприятие для выносливых.

– Конкурс хоть и игровой, но нагрузки в нём нешуточные, – рассказал «Вестнику» начальник управления корпоративных проектов ЗФ ГМК «Норильский никель» Игорь Щепилов. – Мы уже подумываем о том, чтобы разделить финальные игры на два дня. Конкурсы, как бы мило и потешно они ни смотрелись со стороны, требуют определённой спортивной подготовки. Я бы, например, не во всех конкурсах смог принять участие с тем же результатом, какой показали наши работники. Были и «сухопутные» состязания, и водные баталии.

Азарт – тоже преимущество

Отборочные соревнования, которые прошли в подразделениях и дочерних обществах «Норникеля» в марте, как раз и призваны показать

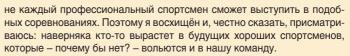
участникам, кто на что способен. В Заполярном филиале отбор проходили 18 семей. Каждая из них хотела попасть в тройку победителей, потому что именно эта тройка едет на финальные игры в Сочи. Такая семейная поездка – награда сама по себе: после соревнований участникам организовали экскурсию, торжественное и очень красивое награждение, вручили подарки. И, конечно, для всех был праздничный ужин.

 Это, наверное, самое интересное из корпоративных спортивных соревнований. Прежде всего потому, что оно семейное, и это очень важно, когда участники борются за победу вместе, показывая, что они одна семья, участвуя и побеждая, – считает начальник управления корпоративных мероприятий департамента социальной политики ГМК «Норильский никель» Ирина Заболотная.

– Совместные эмоциональные переживания, преодоление трудностей – это то, что сближает и объединяет семьи, – говорит Игорь Щепилов. – В соревнованиях участвовали семьи работников компании, которые показали хорошие результаты на отборочных играх. У нас в Заполярном филиале из отборочных конкурсов в финал вышли три семьи, это сильнейшие игроки. И соревновались они с сильнейшими. Все там были в равных условиях, имели одинаковое время, чтобы потренироваться и освоить снаряды. У всех были равные шансы на победу, и успех зависел не только от общей подготовки, но и от азарта и сыгранности команды.

 Честно сказать, я поражен тем мастерством и задором, с которым соревнуются команды, – поделился со зрителями и участниками почётный гость соревнований директор МФК «Норильский никель» Павел Белкин. – Требуется немалая физическая сила и сноровка, и, возможно,





Соревнования прошли в два этапа — на теннисном корте и в бассейне спортивного комплекса санатория — и состояли из пяти конкурсов. Впервые в состязаниях приняла участие команда от главного офиса, её представила семья Викторовых.

Победители и призёры

1-е место – семья Петрушенко, институт «Норильскпроект», Норильск;

2-е место – семья Калабишка, Заполярный филиал, Норильск;

3-е место – семья Константиновых, Кольская ГМК, посёлок Никель. Номинации распределились следующим образом:

«Самый сильный папа» – Дмитрий Вологжанин, Норильский обеспечивающий комплекс. Норильск;

«Самая спортивная мама» – Юлия Чемезова, «Норильскникельремонт», Норильск;

«Самый ловкий ребенок» – Веста Чернявскис, Заполярный филиал, Норильск;

«За волю к победе» – Полина Викторова, главный офис, Москва.

Ольга Полянская (газета «Заполярный вестник» от 23.06.2016 г.) Опубликовано с сокращениями



ОАО «Норильскгазпром» на соревнованиях второй год подряд представляла семья Евгения Панова, слесаря по ремонту технологических установок 5 разряда Дудинского резервуарного парка УМТС. Вместе с супругой Еленой и сыном Андреем они старательно прошли все пять спортивных испытаний: разминочный сет; троеборье с полусферами; ловкий, меткий, смелый; бросок удачи; трое в лодке. И пусть в этот раз спортивная удача оказалась не на стороне нашей команды, они достойно сражались на каждом этапе соревнований!



По словам Евгения, в отличие от прошлого года в этот раз участники соревновались без предварительной тренировки. От этого и накал страстей был максимальным, и курьёзные моменты случались. Но в целом, признаётся Евгений, состязаться было интереснее. Особенно запомнилось семье Пановых троеборье с полусферами. Оказалось, что совладать с большим мячом не так-то просто даже взрослому.

За два года участия у Евгения, Елены и Андрея появились и пожелания к организаторам – проводить финальные игры в течение не одного, а двух дней и включить в программу больше соревнований на воде, которые проходят в крытом бассейне санатория. По мнению Евгения, в воде веселее и интереснее детям, да и на корте, где проходят «сухопутные» состязания, сложно переносить палящее солнце, особенно северянам.

Семья Пановых желает потенциальным участникам корпоративных соревнований «Папа, мама, я – спортивная семья!» в 2017 году начать готовиться уже сейчас и большое внимание уделить спортивной подготовке. А сами они уже сожалеют, что в следующем году не смогут посоревноваться за звание самой спортивной семьи – сыну Андрею исполняется 10 лет, что превышает возраст участника-ребёнка: «С удовольствием передаём эстафету семье газовиков, которая будет представлять ОАО «Норильскгазпром» в 2017 году, и желаем им только победы!».







НА ЕЖЕГОДНОМ, 48-М, СЛЁТЕ ТУРИСТОВ «ХАРАЕЛАХ-2016» ПОБЫВАЛИ БОЛЕЕ ПОЛУТОРА ТЫСЯЧ НОРИЛЬЧАН. В РАЗЛИЧНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ И КОНКУРСАХ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 25 КОМАНД. ПРАЗДНИК ЛЮБИТЕЛЕЙ ПРИРОДЫ И ПУТЕШЕСТВИЙ ПО ТУНДРЕ НАЧАЛСЯ С ОТКРЫТИЯ ПАМЯТНОГО ЗНАКА — 11-МЕТРОВОЙ КАМЕННОЙ ЕЛИ.



Эта необычная ель из бетона над рекой Хараелах теперь издалека будет указывать место всем, кто жаждет активного образа жизни
на природе. В переводе с языка эвенков Хараелах – это еловый камень, или каменная ель. О создании символа слёта туристов давно
мечтал известный турист – депутат Леонид Соломаха, который в последние годы как начальник штаба турслета положил немало сил,
для того чтобы встречи на Хараелахе стали незабываемыми. Сейчас
слёт, который в лихие 90-е превращался в место нетрезвых посиделок, – по народному признанию одно из лучших летних событий в
Большом Норильске. Это место не только проведения спортивных
и творческих соревнований, но и единения норильчан ради новых и
добрых дел.

Впервые для традиционного построения команд все собрались у подножия склона, на котором накануне возвели каменную ель — символ единства человека и природы. Норильчане, причастные к созданию этого проекта, получили грамоты и дипломы главы города Норильска из рук заместителя руководителя города Натальи Коростелевой, которая предположила, что, возможно, не одно поколение северян будет признаваться у этого знака в любви, и не только к природе.

А Леонид Соломаха поделился, что людей, готовых откликнуться на хорошие инициативы, очень много. И он надеется, что у памятного знака, подобного которому нет ни в одном краю необъятной нашей Родины, норильчане будут собираться и летом, и в новогодние праздники. Рекордом слёта на реке Хараелах становится и всё возрастающее количество участников. Важно, что в этом году, благо-

даря заботе организаторов, попасть туда мог буквально каждый – с автовокзала Талнаха ежечасно автобус подвозил народ к остановке у памятного знака.

Флаг слёта туристов после построения на центральной поляне подняли капитаны — победители прошлогоднего, 47-го, слёта. По традиции каждая из команд заявила о себе оригинальным, коротким, как выстрел, девизом.

Команда гостей из Дудинки «Солнечная АРАва» уверена, что «у солнца есть девиз: никогда не падать вниз». А у команды «Экстрим» – победителя прошлого года — «экстрим внутри у нас живёт и нам покоя не даёт!». Ну, а дружному «Зелёному крокодилу» — «не страшны дожди и ил...». Православной команде «Аян-Север» — «дружба помогает, вера укрепляет».

Передышек, казалось, у слёта не было: в первый день параллельно шли соревнования по технике водного туризма на байдарках и по преодолению полосы препятствий, конкурс фотоотчётов и спортивная эстафета «Папа, мама и я — туристическая семья!». Судьи также оценивали и битву на скалодроме. Конкурс бивуаков — особая тема, здесь жюри учитывало и удобство обитания, и гостеприимство, и оформление туристического пристанища. Команды поражали фантазией и хозяйственностью. «Геолог» даже выставку минералов устроил, а «Сок» из Кайеркана потряс фирменным борщом.

Уже несколько лет на слёте работает детская площадка: пока взрослые соревнуются, с малышней занимаются добрые люди из библиотек Большого Норильска – на тёплом песочке – рисуй, читай, играй. Взрослые гости слёта и сами не прочь были здесь отдохнуть.

Важно отметить, что уже седьмой год слёт объявлен безалкогольным, а нынче было запрещено ещё и курить. Нарушители, конечно, имелись. Но это уже на их совести. А по большому счёту, у медиков, спасателей, казаков и полиции, следивших за порядком и безопасностью народа, больших забот не было. И это ещё одно достижение слёта на Хараелахе.

Своим небольшим лагерем стояли ветераны, которые помнят слёт с начала 1970-х. Татьяна Павлова. Нина Петрухина. Натела Бетадзе, Алла Траубергс вспомнили у костра за чаем и вкусной кашей, что в прошлые времена слёт проходил в разных местах – на другой стороне речки Хараелах, а также выше моста. Еще недавно на слёте собиралась команда «стариков» под названием «КПСС», но почти все ветераны разъехались, а оставшиеся теперь только наблюдают за успехами молодёжи, которая им очень нравится, - дружная, задорная. Правда, считают ветераны, прежние слёты были более спортивными, команды водников - гораздо сильнее, ну, а нынешний слёт - настоящий праздник для души, очень масштабный, бьющий рекорды по посещаемости. Рады старожилы и отличной амуниции. современному снаряжению туристов, о котором когда-то можно было только мечтать. Но всё же с азартом вспоминают, как шили себе куртки-анораки из парашютного шелка и мастерили самодельные байдарки-плоскодонки из белой прорезиненной ткани. И ходили на них аж по всему Таймыру. Каменную ель, что нынче установили, старые туристы сначала приняли за экзотическую пагоду и считают, что ей очень не помещает подсветка в полярной ночи

Вечер первого дня завершился конкурсом-концертом туристической песни, который вёл главный редактор «Заполярной правды» и поющий депутат горсовета Виталий Толстов, кстати, автор нескольких отличных хитов о слёте на Хараелахе. (...)

Вдохновлённые полуночники пели песни у костров до самого утра.

В воскресный, второй день слёта соревновались команды на надувных судах и велосипедисты. Это был более спокойный и размеренный денёк под слепящим солнцем и при мизере комаров, многие посвятили время отдыху и неспешному общению. Все ждали главное, завершающее событие - конкурс «Мисс «Хараелах-2016». Это было очень весёлое и яркое межгалактическое сражение туристических красавиц при творческой поддержке своих команд, которое завершилось общим танцем участников и зрителей на поляне. (...) Третье место – у Татьяны Годзелих, вторая – Оксана Тарасова, а первой стала Елена Григорьева из «Планёрки», именно эта команда, не участвующая в остальных конкурсах, делала всё возможное, чтобы слёт прошёл как можно лучше. Да, дамы-туристки просили передать организаторам: а не устроить ли ещё «Мистер Хараелах», ведь мужчины на слёте показали себя с самой лучшей стороны – и как спортсмены, и как замечательные фантазёры – отличные помощники во всех вопросах и заботах команд.

По традиции на прощальном построении — радостное награждение отличившихся. В командном зачёте бронзу взяла команда «Акуна матата». Её капитан Артур Туник рассказал, что небольшая команда друзей, которая раньше называлась «Герои Арктики», берёт стабильностью. Новое же название по-африкански означает «всё хорошо». Все участники — любители, но их сила в том, что все нацелены на результат и любят здоровый образ жизни.

И, пожалуй, самая многочисленная и яркая команда — «Пионеры» (все в красных шапочках и пилотках, белых футболках с эмблемой команды) — капитан Роза Новикова. Вместе ребята уже пять лет, их объединяет дружба и любовь к спорту, с ними и славные детки, которым всего-то от двух до четырёх. Вместе они завоевали серебро слёта. «Пионерам» нравится, что на Хараелахе можно выходные с пользой провести. Считают, что на следующий год хорошо бы общую полевую кухню устроить, чтобы всех гостей слёта угостить.

Никто и не сомневался, что золото в командном зачёте будет у «Экстрима» во главе с Владиславом Поповым: вся его жизнь — экстрим, он ещё и начальник техслужбы на горнолыжной базе. Его команда с 15-летним стажем — великолепная десятка спортивных норильчан. Ребята считают, что Хараелах — место, где всё отлично организовано и продумано.

В финале слёта, после слов Натальи Коростелевой, которая от имени главы города поблагодарила организаторов за отличную работу и деятельную любовь к Норильску, грянуло дружное «Спасибо!» Леониду Соломахе — главному организатору отличного дела, которое стало брендом Норильска. Действительно, энтузиазм этого человека и его команды делают людей, хотя бы на пару летних дней, очень счастливыми, здоровыми и дружными. Да здравствует наш «Хараелах», который туристы справедливо называют «полным рюкзаком счастья», а ещё отдельной планетой, где сумели сохранить и продолжают успешно развивать всё самое доброе, чем так дорожат норильчане!

Ирина Даниленко (газета «З<mark>а</mark>полярная правда» от 05.07.2016г.) Опубликовано с сокращениями

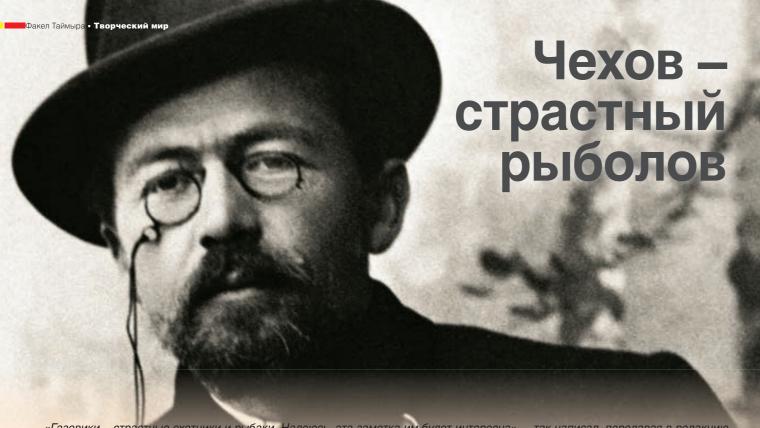




Участником слёта «Хараелах-2016» стала и команда ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыргаз» «Факел». Девятый год подряд в рамках слёта газовики проявляют свои спортивные и творческие таланты.
В этом году в общем зачёте команда газовиков «Факел»

В этом году в общем зачёте команда газовиков «Факел» заняла 12-е место, ребята особо отличились в конкурсной программе слёта, в которой заняли итоговое 4-е место, завоевав 2-е место в конкурсе бивуаков и 3-е место в конкурсе «Мисс Хараелах-2016». Поздравляем! Желаем им победного настроя в «Хараелахе-2017» и....«Гори, гори ясно, не копти напрасно!».





«Газовики – страстные охотники и рыбаки. Надеюсь, эта заметка им будет интересна», – так написал, передавая в редакцию этот материал, постоянный автор журнала Анатолий Мухачев, кандидат биологических наук, доктор сельскохозяйственных наук, профессор, академик РАЕН, заслуженный деятель науки РФ.

Мы с удовольствием публикуем статью Анатолия Дмитриевича. Думаем, что она будет интересна не только газовикам, но и коренным таймырцам, для которых рыбалка – традиционный вид хозяйственной деятельности. Именно поэтому День рыбака считается одним из самых любимых и почитаемых на Таймыре праздников. В России его отмечают ежегодно во второе воскресенье июля.

Великий русский писатель Антон Павлович Чехов был не только талантливым земским врачом, но и страстным рыболовом. Родился этот замечательный человек в 1860 году в городе Таганроге. В этом городе семья Чеховых жила в двухэтажном доме на улице Полицейской. На нижнем этаже дома помещалась лавка отца – Павла Егоровича. На верхнем этаже располагалась семья. Там было 3 небольшие комнатки общей площадью 23 квадратных метра. Сооружён дом был из самана. Улица Полицейская тянулась по городу на большое расстояние, а оканчивалась на высоком обрывистом берегу Таганрогского залива Азовского моря. Со второго этажа дома была хорошо видна гавань и стоявшие там пароходы и парусники. С малых лет Антон не только любил наблюдать за жизнью гавани, но и в тёплое время года постоянно ходил с братьями в гавань рыбачить. Ловил бычков. Клевали эти хищные рыбы отменно, и Антоша мастерски их выуживал. За каждый выход улов, по свидетельству родственников, превышал сотню штук. Такие уловы были хорошим подспорьем для большой семьи.

Окружающая природа, возможность помечтать и подумать о многом, хорошие уловы сделали свое дело – Антон Павлович Чехов стал страстным рыболовом на всю свою жизнь.

Летом Антон вместе с братьями ездил к деду, который жил в 60 километрах от Таганрога, в степной местности в деревне Княжная. Там дед работал управляющим именьем графини Платовой. На пути из Таганрога в Княжную в селе Кринички всегда останавливались и ловили рыбу бреднем. После чего долго обсуждали результаты. В деревне ребята не только помогали деду, но и бегали рыбачить на речку, протекавшую возле деревни.

Два лета, после шестого и седьмого классов, Антон Павлович провёл на хуторе родителей ученика, у которого он был репетитором. Здесь он не только рыбачил в свободное время, но и научился стрелять и ездить верхом на лошади – с седлом и без седла.

Позднее, в период нахождения в Мелихово, Чехов постоянно рыбачил. Рыбу ловил в р. Лопасня и прудах. Здесь на рыбалку Антона Павловича сопровождали две таксы. Собак ему подарил друг, писатель и редактор Николай Лейкин. Кобеля звали Бром Исаич, по прозвищу «царский вагон», сучку – Хина Марковна. У неё тоже было прозвище «рыжая корова».

Позднее жена Чехова, О.Л. Книпер-Чехова, вспоминая своё первое посещение Мелихово, написала: «Здесь всё дышало уютом, простой здоровой жизнью... Антон Павлович, такой радостный, ве-

сёлый. Он показывал свои «владения»: пруд с карасями, которыми гордился, – он был страстный рыболов».

28 февраля 1892 года А.П.Чехов в письме А.С. Суворину сообщал: «Купил 20 линей и выпустил их в пруд. На развод. Заказал рыбакам карпий».

Летние месяцы в 1883-1887 годах Чехов проводит в Воскресенске (ныне г. Истра) и в Бабкино. Так, в июне 1883 года Антон Павлович писал Николаю Лейкину: «Природа кругом великолепная, простор и полное отсутствие дачников. Грибы, рыбная ловля и земская лечебница, монастырь (Ново-Иерусалимский) поэтичен ... Утром заходит за мной местный старожил, дед Прокудин, отчаянный рыболов. Я одеваю большие сапоги и иду [...] покушаться на жизнь окуней, голавлей и линей. Дед сидит по целым суткам, я же довольствуюсь 5-6 часами».

В письмах из Бабкино постоянно сообщает о рыбной ловле. Так, Н. Лейкину в письме от 9 мая 1885 года сообщает: «Сегодня утром на жерлицу поймал налима». Брату Михаилу в письме от 10 мая 1885 года пишет: «Ловятся ерши да пескари. Поймал, впрочем, голавля, но такого маленького, что впору ему не на жаркое идти, а в гимназии учиться. [...[Сейчас жерлицы не стоят, ибо нет живцов]...] Одна верша стоит на реке. Она поймала уже плотицу и громаднейшего окуня. Окунь так велик, что Киселев будет сегодня у вас обедать. Другая верша [...] стоит за прудом [...], сейчас утром я с Бабкиным вытащил из неё двадцать девять карасей».

В октябре 1885 года А.П. Чехов хозяйке Бабкино из Москвы: «В моей бедной душе до сих пор нет ничего, кроме воспоминаний об удочках, ершах, вершах, длинной зелёной штуке для червей [...] не отвык ещё от лета настолько, что просыпаясь утром, задаю себе вопрос: поймалось что-нибудь или нет».

Лето 1888 года А. П. Чехов провёл на Украине в усадьбе Линтваревых. Усадьба находилась на реке Псел. Чехов от всего в округе был в восторге, ему всё в радость и в восхищение. Но больше всего он восторгался рекой. В письме к брату Ивану он писал: «Река широка, глубока и красива. Водятся в ней следующие рыбы: окунь, чебак, язь, судак, белизна (порода шелишпёр), голавль, плотва, сом, сибиль, щука ласкирка ... Первая рыба, которую я поймал на удочку, была щука, вторая – большой окунь...».

Здесь он не раз ездил с ночёвкой на острова, где от души рыбачил.

Будучи в Ялте в доме-музее Чехова, я нашёл возможность погово-

рить с Марией Павловной, сестрой писателя. Мы коснулись и вопроса об отношении к рыбной ловле. Она сказала: «Антон Павлович был страстный рыболов. Где бы он ни появлялся, он сразу интересовался, какие водоёмы есть вокруг, какие виды рыб водятся в них. Что говорят местные рыбаки. Он многие часы проводил за рыбной ловлей. В процессе ловли рыбы он не только получал истинное удовольствие, но и пребывание на реке, озере, пруду позволяло ему в более спокойной, тихой обстановке обдумывать свои будущие произведения, думать о жизни. Поэтому рыбалка была ему необходима, поэтому она его влекла всегда и везде».

Подумав, она высказала следующую мысль: «Когда я смотрю на картину Перова «Рыболов», у меня образ рыболова ассоциируется с образом Антона Павловича, доживи он до таких лет».

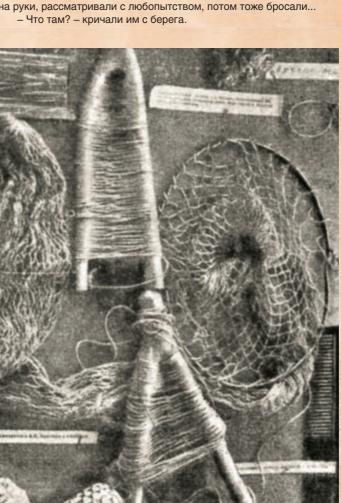
В ранних рассказах Чехова часто встречаются рассуждения героев о том, что для всякой рыбы своя умственность есть: одну на живца ловишь, другую на выползка («Мечты», 1886), что «окунь, щука, налим завсегда на донную идёт, а которая ежели поверху плавает, то ту разве только шилишпёр схватит...» («Злоумышленник», 1885).

«- И господи, что оно такое за удовольствие! Поймаешь налима или голавля какого-нибудь, так словно брата родного увидел» («Мечты»).

В повести «Степь» А.П. Чехов описывает ловлю рыбы бреднем на реке: ... «видно было, как они, молча и еле двигая ногами, стараясь забирать возможно глубже и поближе к камышу, волокли бредень, как они, чтобы испугать рыбу и загнать её к себе в бредень, били кулаками по воде и шуршали в камыше. От камыша они шли к другому берегу, тащили там бредень, потом с разочарованным видом, высоко поднимая колена, шли обратно к камышу. О чём-то они говорили, но о чём — не было слышно. А солнце жгло им в спины, кусались мухи, и тела их из лиловых стали багровыми. За ними с ведром в руках, засучив рубаху под самые подмышки и держа её зубами за подол, ходил Стёпка. После каждой удачной ловли он поднимал вверх какую-нибудь рыбу и, блестя ею на солнце, кричал:

– Поглядите какой чикамас! Таких уже штук пять есть!

Видно было, как, вытащив бредень, Дымов, Кирюха и Стёпка всякий раз долго копались в иле, что-то клали в ведро, что-то выбрасывали; изредка что-нибудь попавшее в бредень они брали с рук на руки, рассматривали с любопытством, потом тоже бросали...





Стёпка что-то отвечал, но трудно было разобрать его слова. Вот он вылез из воды и, держа ведро обеими руками, забывая опустить рубаху, побежал к подводам.

– Уже полное! – кричал он, тяжело дыша. – Давайте другое!

Егорушка заглянул в ведро: оно было полно; из воды высовывала свою некрасивую морду молодая щука, а возле неё копошились раки и мелкие рыбешки. Егорушка запустил руку на дно и взболтал воду; щука исчезла под раками, а вместо неё всплыли наверх окунь и линь...».

К.Г. Паустовский писал: «Чехов не сердился, если его упрекали за литературные ошибки, но всерьёз обижался, когда кто-нибудь не верил в его рыболовные способности».

Анатолий Мухачев



16 • Bыпуск 04 • 2016



НА ПРАЗДНОВАНИЯХ ДНЯ ОЛЕНЕВОДА В ПОСЁЛКАХ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРА-УЛ НАД НАЦИОНАЛЬНЫМ ПОДВОРЬЕМ РЯ-ДОМ С ФЛАГАМИ РОССИИ, КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, ТАЙМЫРСКОГО РАЙОНА И СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРАУЛ ТРАДИЦИОННО РАЗВЕВАЕТСЯ ФЛАГ «НОРИЛЬСКГАЗПРОМА». ОБЪЯСНЯЕТСЯ ЭТО ПРОСТО: ПРЕДПРИЯТИЕ СТАЛО РАВНОМЕРНЫМ ПАРТНЁРОМ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ В ОРГАНИЗАЦИИ БЫТА КОЧЕВНИКОВ, СОХРАНЕНИИ ТРАДИЦИОННОГО УКЛАДА ЖИЗНИ И НАЦИОНАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ.

— Содействие в организации традиционных праздников — День оленевода, День рыбака и другие — это лишь наиболее зримые показатели участия недропользователя в жизни северян, — делится мнением руководитель администрации поселения Андрей Никифоров. — Но это участие не формальное, а вполне конкретное. Предприятие принимает непосредственное участие в подготовке праздников, которые являются знаковыми событиями в жизни оленеводов. Выделяет технику, предоставляет для тундровиков тухардской тундры столовую, в которой прибывшие на праздник оленеводы питаются бесплатно, завозит в магазины необходимые товары для продажи тундровикам. Должен также сказать, что заместитель Генерального директора ОАО «Норильскгазпром» Юрий Николаевич Ликинов всегда в курсе наших деп, ему не надо объяснять суть проблем, поэтому решения принимаются оперативно…

Сотрудничество недропользователей с населением, с местными органами власти не ограничивается участием в подобных совместных мероприятиях. Оно проявляется и в решении социальных проблем территории, и в удовлетворении бытовых запросов тундровиков. К примеру, жители Тухарда привыкли к тому, что транспортную проблему для них решили газодобытчики. Действует соглашение, согласно которому «Но-

рильскгазпром» на своих вертолётах обеспечивает перевозку пассажиров до Дудинки и обратно. Кроме того, предприятие предоставляет вертолёт для доставки в посёлок или в Дудинку попавших в беду жителей тундры. Не всегда ведь можно воспользоваться услугами санитарной авиации — там свои требования и нормативы. А иного способа оперативно вывезти человека на этой территории не существует. Таким образом. «Норильскгазпром» берёт на себя неформальные функции спасателей.

Столь же традиционным стало обеспечение тундровиков горюче-смазочными материалами. Возможно, соседи тухардских оленеводов и завидуют им, но что поделаешь – не на каждой территории обосновался такой недропользователь, как «Норильскгазпром».

Есть и более масштабные проекты. Сегодня, к сожалению, ни в одном из посёлков нет полигона твёрдых бытовых отходов (проще говоря, свалки), отвечающего всем современным санитарным и прочим требованиям. Ну нет у местного скромного бюджета денег на обустройство таких объектов! Администрация поселения пытается справиться с этой задачей, исходя из того, что есть в наличии. А в Тухарде такой полигон практически готов – его достраивает «Норильскгазпром». Не только для себя, но и для посёлка.

Кстати, тему благоустройства посёлка Общество не игнорирует. Когда руководители администрации обращаются за помощью, то предприятие не отказывает в предоставлении техники — будь то очистка дороги или отсыпка заболоченных площадок.

Без поддержки «Норильскгазпрома» более проблемным было бы становление молодого муниципального предприятия «Усть-Енисеец». Оно базируется именно в Тухарде и специализируется на заготовке мяса оленя и рыбы. Но собственной базы для перевозки грузов нет. Поэтому такую функцию взял на себя опять-таки недропользователь.

Свой вклад «Норильскгазпром» внёс и в строительство церкви в Карауле. На первоначальном этапе возникла проблема хранения брёвен для сруба в Красноярске. Обошлось бы это в солидную сумму. Выручил проверенный партнёр — сруб был складирован на его причале в краевом центре. А затем «Норильскгазпром» оказал практическую помощь и в транспортировке нестандартного груза, в перегрузке уже на Таймыре на судно, доставившее его в Караул.

Всё это в очередной раз доказывает, что ОАО «Норильскгазпром» чётко понимает всю ответственность перед территорией, на которой ведёт производственную деятельность, и чётко знает, что такое «корпоративная социальная ответственность».

Анатолий Гуськов









Хатанга – по-эвенкийски «большая вола», «много волы»

Первые сведения о реке Хатанге русские получили от тунгусов около 1605 года. Об этом пишет в своей книге о севере России живший в начале XVII века в Москве голландский купец И. Масса: «По распоряжению сибирского воеводы даже во время смуты было совершено путешествие при участии многих жителей Сибири. Путешественники нашли там много различных островов, рек, птиц и диких зверей, и всё это далеко за Енисеем». В русских архивах никакой достоверной информации об этом путешествии пока не найдено, кроме сведений английских купцов Д. Логана и В. Пресглоу, зимовавших в 1611 году в Пустозерске. Там они записали рассказ одного из участников той самой экспедиции. В пересказе англичан рассказ русского землепроход-

ца звучит так: «За рекой Енисей на восток имеется река, называемая Пясида, а за ней другая, называемая Катанга (т. е. Хатанга), которая протекает на севере и на юге, но жители Енисея не могут сказать, на каком расстоянии, так как никто из них не плавал по ней. Они передали, что между Пясидой и Катангой, примерно на полпути к морскому берегу, были найдены различные минералы, одни похожие на золото, другие белые, как серебро».

Тогда из поморских и уральских городов началось движение землепроходцев и мореходов «встречь солнцу», на восток, в легендарную,
богатую пушниной Сибирь. В 1605 году морской путь из Оби к Енисею проложили кочи морехода, известного под именем Луки. Флотилия «капитана Луки» открыла устье таймырской реки Пясины, а его
спутники даже проникли в глубь полуострова. Пять лет спустя устья
Пясины достигли кочи Кондратия Курочкина, вышедшие из Новой
Мангазеи (Туруханска). Тогда же русским стала известна река Хатанга
на восточном конце обширного Таймыра. Пути к Хатанге по рекам с
волоками осваивали отряды Василия Сычова, Якова Семенова и знаменитого Ерофея Хабарова. В начале XVII века безвестные мореходы
с Енисея обогнули самый северный выступ Азии. Остатки лагеря того
времени были обнаружены советскими гидрографами на северо-восточном берегу Таймыра. По надписям на личных вещах удалось установить, что в числе первопроходцев были Акакий и Иван Муромцы из
Муромского села Карачарова — родины былинного Ильи Муромца.

Своим рождением Хатанга во многом обязана Мангазейскому морскому пути, который использовался мореплавателями для промысла пушнины, проведения торговых операций и сбора ясака (знаменитый Мангазейский морской ход привёл к созданию в самом начале XVII века известных поселений и городов — Мангазеи, Пустозерска, Обдорска, Надыма, Туруханска). Ясак (от тюркского «яса» — закон) — обязательная дань, накладывавшаяся «по закону» на сибирские и северные народы сразу после приведения их к «шерти» — присяге быть подданными русского царя. Взимался ясак обычно «мяхкой рухлядь», то есть дорогими мехами, и составлял личный доход царя. Обязанными платить ясак объявлялись трудоспособные мужчины обычно в возрасте от 16 до 50 лет. В Пясиде (так в XVII веке русские называли нынешний Таймыр) они должны были уплачивать ясак в размере от 2 до 5 шкурок соболей с человека в год. Соболя могли заменяться песцами: за одного соболя надо было уплатить 10 песцов или лисиц. Собранная пушнина строго учитывалась, и если хоть одна единица шкуры в ясачной книге терялась, виновного

сажали в тюрьму. Поэтому записи в ясачных книгах более достоверны, чем в летописях или других документах того времени. В ясачных книгах Мангазеи XVII века сохранились сведения об освоении русскими землепроходцами водных путей на Хатангу. Впоследствии они легли в основу многих исследовательских трудов известных историков и этнографов Севера и Сибири: Б.О. Долгих, М.И. Белова, П.Н. Павлова и других.

В 1610 году состоялась первая крупная поездка торговых и промышленных людей на Таймыр по морю. С тех пор началось стремительное освоение Таймырского полуострова. На Хету землепроходцы выходили по рекам Пясидского бассейна на речных судах — кочах. Была у этих кочей одна отличительная особенность: при натиске льдов их округлые корпуса выжимало на поверхность и тем самым спасало от гибели. Часто кочи приходилось перетаскивать волоком по суше для сокращения пути (отсюда произошло название п. Волочанка).

Местное население занималось охотничьим и рыбным промыслом, вело кочевой образ жизни, поэтому постоянных поселений не было. Но в 1625-1626 годах русские землепроходцы основали в восточной части Таймыра первое русское поселение в форме государственного ясачного зимовья. Эти годы также принято считать датой присоединения Хатангского района к России. Зимовье на Хатанге с момента своего рождения сменило три названия. В первой половине XVII века в документах оно значится как Носок, а затем Пясидское Хетское, а во второй половине XVII века его стали называть Хатангское.

Возникшее в восточной половине полуострова Таймыр за сотни километров от Мангазеи, самое северное русское поселение XVII века Хатанга с первых лет своего существования стала важнейшим центром продвижения русских землепроходцев в Северную Сибирь и сыграла особую роль в развитии речного и морского судоходства на Восточном Таймыре и в ближайших районах. В 1643 году стрелецкий сотник Василий Сычёв предпринял путешествие по Хатангскому заливу. Позднее, в 60-х годах XVII века, совершил свой поход из Якутска выдающийся российский мореход, первопроходец и исследователь Северной и Восточной Сибири казачий атаман Семён Дежнёв. В результате путешествий появлялись новые географические открытия в средней части северной полосы Азиатского континента. Речки и урочища получали географические названия, сохранившиеся на чертежах и картах XVII-XIX веков (Жданиха, Боярка, Романиха, Новая, Нижняя, Балахна и другие) и дошедшие до нашего времени. Это свидетельствует о том, что оседлого населения на Хете и Хатанге к приходу русских не было, иначе бы землепроходцы восприняли аборигенные названия.

Кроме Хатангского ясачного зимовья, находившегося в верховьях Хатанги, существовало второе ясачное зимовье Нос-Козлово, располагавшееся на месте нынешнего с. Хатанга. Оно возникло в 1660-1670 годах на месте уже существовавшего здесь русского промыслового зимовья. Место было выбрано не случайно. Высокий обрывистый полуостров, расположенный недалеко от слияния рек Хета и Хатанга, был недоступен для наводнения. Такие высокие мысы на реках и морях русские землепроходцы называли «носами» или «носками». Вторая часть названия зимовья Нос-Козлово, по одной из версий, возникла от фамилии первого поселенца, промысловика Козлова. У историков имеется и другое мнение, что название «Козлово» произошло от речки Козловки. В период бурного освоения восточной части Таймыра землепроходцами происходила христианизация местного населения, которая, правда, носила внешний характер и служила прежде всего упорядочению отношений присоединённых народов с государством. Вместе с тем принятие христианства было и шагом вперёд в культурном развитии кочевых народностей, способствовало этнокультурному сближению с русскими поселенцами. В конце XVII – начале XVIII веков в Хатанге была построена церковь Богоявления, отличавшаяся богатым внутренним убранством (церковь Богоявления существует в Хатанге до сих, но та, которую мы видим сегодня, построена практически заново после того, как прежняя сгорела).

Обычно, осваивая берега Хеты и Хатанги, русские промысловики, наезжавшие сюда из Мангазеи, занимались промыслом 2-3 года и возвращались с добытой пушниной на Русь. Однако во второй половине XVII века в зимовье Нос-Козлово осела часть землепроходцев, продвигавшихся по Хатанге на восток в поисках нетронутых пушных угодий.

Век XIX

О жителях станков, расположенных на Хатанге в 70-80-х годах XIX века, чиновники Енисейской земской управы собрали подробные статистические сведения. Для этого вахтёрам хлебозапасных магазинов раздавали пространные анкеты с вопросами о числе населённых пунктов, жителей, наличии у них промыслового и рыболовецкого снаряжения, добыче пушнины о вылове рыбы. Сводные ведомости охотничьих и рыбных промыслов позволяют увидеть экономику Хатангского района столетней давности. На рыбопромыслах реки Хатанги в 1880-е годы было занято 35 рыбаков. Всего за год летним и подлёдным ловом в среднем вылавливалось 404 центнера рыбы. Охотничьим промыслом на Хатанге занимались в те годы 85 хозяйств, проживавших в посёлках Хатангское (пять домов и церковь), Усть-Нижнее, Крестовское, Рыбенское, Попигайское, Балах-



нинское. Пушнина обменивалась жителями на хлеб и боеприпасы.

Примитивные, по существу, натуральные хозяйства жителей Затундринской волости, почти полная оторванность от внешнего мира, когда приезд раз в год священника или хлебного каравана становился событием, о котором помнили весь год, определяли полудикий уклад их жизни.

О селе Хатангском конца XIX века рассказывает священник К. Репьев, побывавший там в 1891 году: «Село Хатангское расположено ниже реки Хеты на красивой возвышенной местности, покрытой лиственничным лесом. Имеется церковный дом для временных жительств. Кровли на доме нет, покрыт дёрном, очень старый. При доме амбарчик и баня. Есть хлебозапасный магазин, в котором хлеба почти не бывает, торгующие берут от 3 рублей до 6 рублей за пуд. Домов местных жителей 6, все устроены по-курному. Когда затопляют печь, то непременно отворяют двери, иначе можно задохнуться в дыму».

Начало новой жизни

В начале XX века церковные и светские власти Енисейской губернии, обеспокоенные падением влияния религии в Затундринской волости из-за отсутствия там постоянного священника, ассигновали шесть тысяч рублей для ремонта церкви и постройку домов для священника и дьякона. Постоянным священником вызвался пойти в Хатангское М.Г. Суслов, проработавший почти четверть века «благочинным» (инспектором) церквей Туруханского уезда. М.Г. Суслов отличался культурой и образованностью, опубликовал много статей в сибирских журналах о своих путешествиях по Таймыру. Они были использованы в основном уже в советский период освоения Севера и преобразования жизни кочевых народностей. Вести о свержении царя дошли в хатангскую тундру только зимой 1918 года. Купцы не отправили из Дудинки обычный аргиш с товарами для хлебозапасных магазинов. Жителям Затундры грозил голод.

Первый орган советской власти на Таймыре — Туруханский Совет. В его состав вошло и несколько большевиков политссыльных. Узнав о бедственном положении жителей Затундры, Туруханский Совет постановил раздать голодающему населению 15 тысяч пудов хлеба из запасов хлебозапасных магазинов в виде долгосрочной ссуды. Жителям Хатангского эту весть объявил в феврале 1918 года проезжавший на «свой» остров Никифор Бегичев. Небольшой запас зерна в хатангском магазине был, но без разрешения властей хатангцы взять его не решались. Бегичев сорвал сургучные печати с дверей магазина, раздал часть зерна нуждающимся, объявив, что новая советская власть разрешила брать хлеб в долг.



Весной 1922 года учреждена фактория «Хатанга», развернувшая в селе меновую торговлю. За охотничьи припасы, муку и промтовары кооператоры брали пушнину по произвольной цене, но жители Хатанги были довольны: впервые за много лет появилась возможность приобретать за пушнину хлеб и товары первой необходимости. 10 февраля 1927 года был образован Хатангский район. В марте 1927 года этнографы помогли советским работникам провести первый съезд родовых Советов Хатангского наслега (волости). На съезде был избран первый Хатангский туземный исполнительный комитет – тузрик, прообраз райисполкома.

По рекомендации этнографов, из-за сходства долганского языка с якутским, Хатангский наслег в 1928 году включили в состав Булунского округа Якутской АССР, хотя экономически он был тесно связан с Туруханским уездом. Нежизненность такого административного деления вскоре стала очевидной, поэтому в конце 1930 года Хатангский район включили в состав вновь образованного Таймырского национального округа.

В жизни района продолжались добрые перемены. Еще в 1926 году в Хатангской волости началось медицинское обследование коренного населения выездной бригадой врачей во главе с доктором Ривво. За полтора года осмотрели свыше 1500 человек, оказали необходимую медпомощь. Для лечения выявленных инфекционных больных требовался постоянный медпункт. К зиме 1928 года в селе Хатанском открыли медицинский пункт со стационаром на две койки. Осенью 1928 года налажена выпечка хлеба. Первым штатным хатангским пекарем стала приехавшая в тот год на работу в факторию из Туруханска молодая девушка Валентина Машихина. Самым сложным делом для двух хатангских торговых факторий была доставка товаров из Дудинки. К перевозкам готовились с осени: подсчитывали вес груза, договаривались с родовыми Советами о выделении нужного числа нарт с возчиками, о стоимости предстоящих перевозок, заключался письменный договор. В декабре формировали аргиш (караван), выезжавший в Дудинку. К апрелю в хатангские фактории привозили на 80-100 нартах около 15-20 тонн товаров первой необходимости.

Переписью населения 1927 года зафиксированы и экономические показатели Хатангской волости. Например, в 1927 году домашних оленей было — 48 430 голов. Перепись выявила наличие в 508 хозяйствах 730 собак, из которых как ездовые использовались только 17, а остальные — для пастьбы оленей. Это показывает, что широко практиковавшаяся на Хатангском Севере в XVIII столетии езда на собаках в XX веке была почти забыта



К концу 20-х годов центр села Хатангского переместился от церкви и лучших домов священника и дьякона к «торговому комплексу» - магазинам и домам Госторга и Интегралсоюза, которые расположились на возвышенной, вырубленной к западу от леса местности. С наступлением зимы вблизи хатангских торговых факторий долгане и якуты, тяготевшие к селу, расставляли на зимовку нартяные балки. В этот период факторией Госторга заведовал бывший красный кавалерист И. Вахмистров. По воспоминаниям старожилов, в его комнате над кроватью висела боевая шашка – дорогая ему реликвия. Семья Вахмистровых привезла в Хатангу невиданные здесь ранее швейную машинку, маленький ткацкий станок и виолончель. В зимние вечера к Вахмистровым часто приходили хатангцы послушать диковинные звуки виолончели, на которой мастерски играл глава семьи. Хатангской факторией Интегралсоюза в те же годы заведовал Н. Свиридов, всегда общительный и доброжелательный к своим клиентам. Счетоводом Интегралсоюза работал В.М. Васильев, жена которого Александра Афанасьевна Васильева стала первой штатной хатангской учительницей. Когда она в 1929 году приехала в Хатангу, слух о женщине – учительнице широко распространился по округе, оленеводы специально приезжали в село посмотреть на неё. С приездом А.А. Васильевой хатангская туземная школа, переросшая затем в обычную четырёхклассную начальную школу, стала работать в течение всего учебного года.

Во второй половине двадцатых годов Хатангу часто посещали научные экспедиции, посылавшиеся Комитетом Севера для изучения малоизвестного тогда Таймыра. В начале зимы 1929 года на оленях из Дудинки в Хатангу привезли радиостанцию, ещё искровую, которую разместили в «Доме суда». Первый хатангский радист Миргунов поддерживал радиосвязь с ближайшей радиостанцией в Волочанке. В 1931 году при хатангской радиостанции открыли почтово-телеграфную контору Наркомата связи. В 1934 году в Хатанге учредили постоянную гидрометеостанцию.

Хатанга – центр интенсивного промышленного освоения...

С образованием в 1932 году Главного Управления Северного Морского пути первоочередной задачей стало устройство в Арктике угольных и нефтяных баз для ледоколов и транспортных судов. Ещё в предреволюционные годы на севере Хатангского района на берегу бухт Нордвик («Нордвик» по-норвежски – «северный залив») и Кожев никова были выявлены признаки нефти. открыты залежи каменной соли и угля. Летом 1934 года в бухту Нордвик на пароходе «Правда» прибыла геологическая экспедиция, которую возглавлял Н.Н. Урванцев. Началось строительство Нордвика – нового промышленного центра. К осени на северо-западном берегу бухты близ Соляной сопки были построены первые дома буровиков и геологов, образован трест «Нордвикстрой» по добыче и первичной переработке соли, нефти и угля. Нордвик стал стройкой всесоюзного значения. В 1950 году на одной из скважин ударил фонтан нефти высотой до 30 м, но добыча её оказалась нерентабельной. В 1954-1956 годах разведочно-буровые работы были прекращены, оборудование вывезено. От некогда шумного промышленного района остался лишь аэродром Косистый да небольшой посёлок связистов на сопке Кожевникова.

В материале использованы фотографии Виталия Горшкова и из интернета

Поселение Хатанга расположено в восточной части Таймыра и занимает по площади третью часть Таймырского муниципального района.

Площадь поселения во внешних границах составляет 336.4 тыс. кв. км.

Центр поселения, п. Хатанга, расположен на реке Хатанге, в 833 км к северо-востоку от Дудинки.

Географические координаты с. Хатанга – 790 с.ш. 1020 в.д.

В состав поселения входят 9 посёлков: п. Каяк, п. Хета, п. Кресты, п. Катырык, п. Жданиха, п. Новая, п. Попигай, п. Сындасско, п. Новорыбная.

Территория поселения крайне слабо заселена. Плотность населения – 0.02 человека на 1 кв. км.

Общая численность населения составила на 1 января 2016 года 4788 человек. Из них большая часть коренные малочисленные народы Таймыра. В их числе: долганы, нганасаны, ненцы и эвенки. Также в Хатанге живут представители других национальностей: русской, украинской, белорусской и т. д.



Корпоративный журнал ОАО «Норильскгазпром». Выходит с сентября 1999 г. Учредитель ОАО «Норильскгазпром». Редакция: Главный редактор: Марина Моргун. Фотограф: Вадим Кирпиченко. При подготовке номера использованы фотоматериалы Владимира Макушкина, из собственных архивов героев номера и Интернета. Адрес редакции: 663318, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, 1, тел.: (3919) 253176, е-mail: morgun@ngaz.ru. Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № 77514390. Тираж: 850. Распространяется бесплатно. Подписано в печать: 28.07.2016. Изготовлено: sitall

